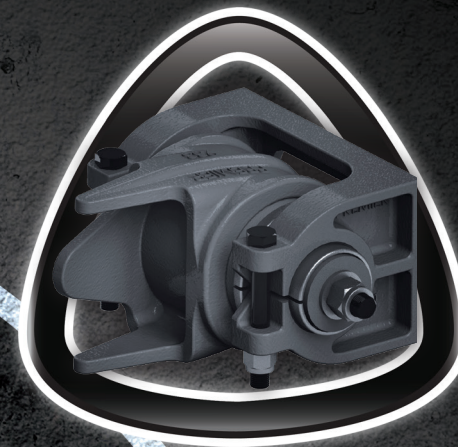


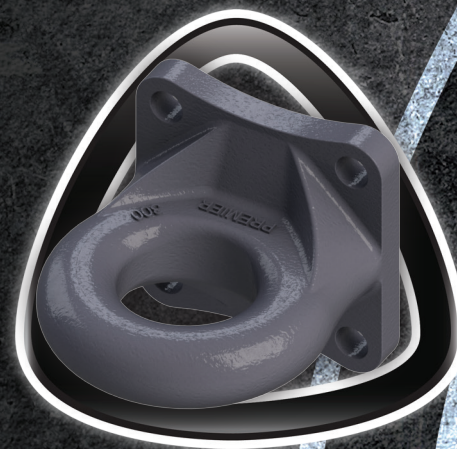
ATTELAGES



**ASSEMBLAGES DE
CHARNIÈRES**



ANNEAUX



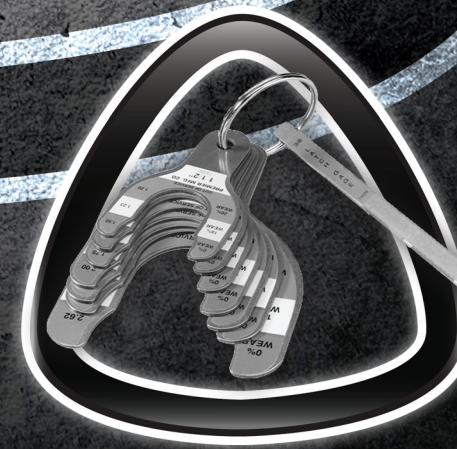
**CRICS ET
VÉRINS**



**BOÎTIER
FRONTAL**



ACCESSOIRES



L'INNOVATION PAR LA TECHNOLOGIE



SAF-TITE

Résistance et valeur



PREMALLOY

Alliage exclusif de Premier



EXTENDED LIFE

Durée de vie prolongée :
votre allié contre la corrosion



SAF-T-LATCH

Verrouillage de sûreté et
de sécurité



EXTENDED LIFE

Ce nouveau concept est une réponse concrète
dans votre lutte contre la corrosion

Nous avons mis au point des
cavités de lubrification au niveau
du verrouillage qui permettent
d'injecter directement du lubrifiant
dans les points d'articulation de
notre système de verrouillage.





PREMIER
MANUFACTURING CO.

L'ATTELAGE COMBINE MODELE 150

L'un des attelages les plus remarquables et les plus polyvalents de Premier est le très prisé modèle 150 d'attelage combiné. Que vous ayez besoin de tirer une remorque avec un œillet ou une boule d'attelage, le 150 peut faire le travail. Notre loquet basculant latéral breveté protège le hayon contre tout dommage et permet de garder un profil compact.

www.premier-mfg.com





PREMIER
MANUFACTURING CO.

700 CRIC STANDARD | 800 CRIC UTILITAIRE | 600 CRIC JIFFY

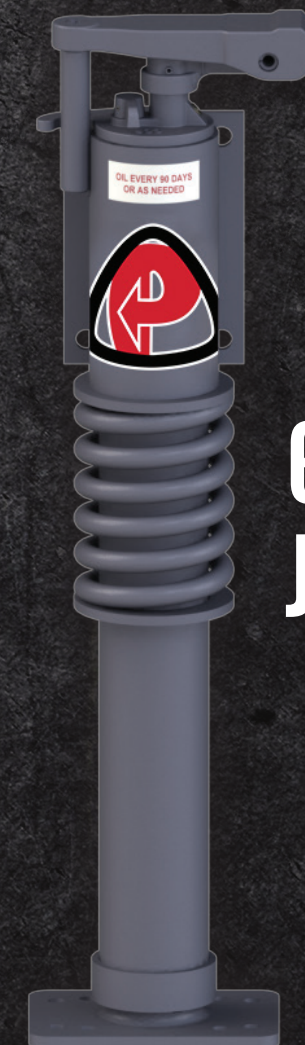
- Les crics Jiffy de la série 600 de Premier permettent de gagner du temps en abaissant le cric au sol ou en le remontant en position rétractée sans avoir à actionner la manivelle, voir l'exemple ci-dessous.
- Le cric standard 700 de Premier a été pensé et fabriqué avec les mêmes spécifications rigoureuses que notre cric 600 Jiffy. Spécialement conçu pour une longue durée de vie avec un minimum d'entretien, le 700 s'adapte facilement à pratiquement tout type d'utilisation.
- Le cric utilitaire 800 de Premier a été conçu pour les applications légères à moyennes.



**800 CRIC
UTILITAIRE**



**700 CRIC
STANDARD**



**600 CRIC
JIFFY**



PREMIER
MANUFACTURING CO.

820ELA Attelage réducteur de jeu

Doté de notre nouveau SAF-T-LATCH l'ensemble d'attelage 820ELA dispose d'un mécanisme de verrouillage exceptionnellement sûr, solide et facile à utiliser, de points de lubrification à durée de vie prolongée (EL) et de la configuration de trou de boulons la plus prisée dans l'industrie. Le mécanisme de verrouillage comprend un petit cylindre pneumatique auxiliaire qui est connecté au cylindre pneumatique 281 ou 282. Cela garantit que le mécanisme de verrouillage est fermé lorsque le véhicule est en mouvement.

Cet attelage doit être utilisé avec un cylindre de frein pneumatique.



SAF-T-LATCH

Bloqueo de seguridad
y protección