PREMIER MANUFACTURING

LA MARCA LÍDER EN ACOPLADORES DE CALIDAD

CATÁLOGO ESPAÑOL 2024-2025

ATENCIÓN

LOS USUARIOS FINALES DEBEN LEER Y APLICAR ESTA INFORMACIÓN.

DISTRIBUIDORES Y FABRICANTES DE EQUIPO ORIGINAL:

ASEGÚRESE DE QUE SUS CLIENTES CONOZCAN LA SIGUIENTE INFORMACIÓN DE ESTA PÁGINA.

(1) VERIFIQUE QUE LAS CAPACIDADES NOMINALES DEL ACOPLADOR Y LA ARGOLLA CUMPLAN CON LOS REQUISITOS DE SUS APLICACIONES.

(2) NO SOBRECARGUE EL ACOPLADOR NI LA ARGOLLA.

(3) INSPECCIONE EL ACOPLADOR, EL SEGURO Y LA ARGOLLA EN BUSCA DE GRIETAS, DAÑOS POR DOBLECES O DESGASTE EXCESIVO. NO LOS USE SI DETECTA ALGUNA DE ESTAS CONDICIONES.

(4) VERIFIQUE SI HAY ALGUNA BRECHA ENTRE EL SEGURO CERRADO Y LA PARTE SUPERIOR DEL CUERNO O DE LA BOLA DEL ACOPLADOR. NO LOS USE SI LA BRECHA MIDE 3/8 pulg.. O MÁS.

(5) ASEGÚRESE DE QUE EL ACOPLADOR ESTÉ ASEGURADO Y QUE EL SEGURO NO SE ABRA.

(6) ANTES DEL USO, SIEMPRE CONECTE CADENAS DE SEGURIDAD DE FUERZA ADECUADA PARA LAS CARGAS QUE SE REMOLCAN.

(7) NO DESCUADRE NINGUNA APLICACIÓN YA QUE LAS TENSIONES PUEDEN DAÑAR AL ACOPLADOR, A LA ARGOLLA, A OTROS COMPONENTES O A UNA COMBINACIÓN DE ÉSTOS. EL DESCUADRE PUEDE RESULTAR EN UNA FALLA DE LOS PRODUCTOS O DE SUS COMPONENTES, CAUSANDO LA SEPARACIÓN DEL REMOLQUE MIENTRAS ESTÁ EN USO.

(8) NO APLIQUE LUBRICANTES AL GANCHO DEL ACOPLADOR NI AL CÍRCULO DE LA ARGOLLA, YA QUE PUEDEN TAPAR POSIBLES DAÑOS Y UN DESGASTE ACELERADO.

(9) SIEMPRE ACATE TODAS LAS NORMAS ESTATALES Y FEDERALES APLICABLES QUE RIGEN EL TRANSPORTE SEGURO Y APROPIADO.

(10) NUNCA GOLPEE NINGUNO DE ESTOS COMPONENTES CON UN MARTILLO NI OTRO DISPOSITIVO.

(11) SIEMPRE VERIFIQUE EL FUNCIONAMIENTO CORRECTO DEL SISTEMA DE SEGURO Y LOS COMPONENTES DEL ACOPLADOR ANTES DE CONDUCIR.

(12) NUNCA UTILICE UN ACOPLADOR CUYO FUNCIONAMIENTO NO ENTIENDA COMPLETAMENTE Y VERIFIQUE QUE ESTÉ BIEN ASEGURADO.

(13) NUNCA REEMPLACE NINGUNA PIEZA DE LOS ENSAMBLES DE PREMIER CON COMPONENTES QUE NO SEAN DE PREMIER. SI LO HACE, TODA GARANTÍA QUEDARÁ ANULADA Y LA INTEGRIDAD DE LA UNIDAD POSIBLEMENTE SE VEA COMPROMETIDA, LO QUE PODRÍA DAR LUGAR A DAÑOS MATERIALES, LESIONES GRAVES O LA MUERTE.

Índice

Descripción	Página
Atención a todos los distribuidores, OEM y clientes: Instrucciones de advertencia importantes	**2**
Selección de equipo	**4-8**
¿Cómo hacer la selección?	4-5
Cuadro de referencia cruzada del acoplador y la argolla	6
Cuadro de referencia cruzada del acoplador y el medidor de desgaste	7
Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste	7
Descripción de Premalloy	8
Descripción de Silver Series	8
Descripción de Extended Life "EL"	8
Descripción de Saf-T-Latch	8
Acopladores	**9-43**
Sistema reductor de holgura	9
16	21
24	21
1200...PRODUCTO NUEVO	10
1300...PRODUCTO NUEVO	11
1400...PRODUCTO NUEVO	12
1400H...PRODUCTO NUEVO	13
130	22
135NT	23
140	22
150	24
160	25
160HD	26
235NT	27
235SM...PRODUCTO NUEVO	28
240	29
240K	30
335NTEL	31
990L/990R.. PRODUCTO NUEVO	32
2200 / 2200L	14
2200EL / 2200ELL	15
2300	16
2400	17
2400H	18
2880	19
Guía de Referencia de Acopladores	33–34
Argollas	**35-45**
Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste	36
6	37
6A	37
8	37
20	38
108	39
110	38
123	38
127 / 127F	40
200	40
200L	40
207	43
238DB	42
245DB	42
245DB-3	42
300	41
300HD	41
304	39
307	43
309	39
405	44
407SE	43
Argolla ajustable	36
Endurecimiento por inducción	36
Guía de Referencia de Argollas	45
Carcasas del extremo frontal	**46-54**
340S / 340SA	47
435 / 435A	47
536	48
546	48
556	48
640S / 640SA	47
956BK	49
Guía de Referencia de Carcasas Frontales	54
Ensambles bisagra	**50-54**
320 / 320A	50
330 / 330A	50
430 / 430A	51
440 / 440A	51
450 / 450A	52
455 / 455A	52
930A	53
Guía de Referencia de Bisagras	54
Soportes giratorios para patines	**55-61**
Guía de selección de patín	56
600	57
700	58
Montajes giratorios	58
800	59
Rueditas	59
Ilustración de las piezas de reemplazo	60
Guía de Referencia de Patines para Dolly	61
Accesorios	**62-68**
Bolas de repuesto 150	67
Recibidor 165	66
Recibidor 166	66
Ajustador de holgura 500	65
Cámaras de aire	64
Soportes para cámara de aire	64
Juego de tornillos	65
Acopladores	64
Guías de la argolla	63
Juegos de piezas y de reparación	67
Argollas para cadena de seguridad	68
Manguitos vástago	64
Medidores de desgaste	63
Guía de Referencia de Accesorios	69
Glosario de términos	**70-71**
Notas	**72-74**
Garantía	**75**

Selección del equipo adecuado

Cualquiera que sea su aplicación, es muy importante seleccionar el equipo adecuado para el trabajo. La selección adecuada, junto con la inspección y el mantenimiento habituales, ayudarán a mantener mínimos los costos de funcionamiento mientras brindarán una vida útil prolongada a cada componente. A continuación, se presentan las pautas generales para seleccionar los acoplamientos y las argollas Premier. Si cree que su aplicación es única, llame a Premier para que podamos ayudarlo en el proceso de selección.

Siga estos cuatro pasos para garantizar la selección adecuada de acoplamientos y argollas Premier.

Paso 1:
Determine el "peso bruto de los remolques"
(GVWR de remolques remolcados)

→

Paso 2:
Determine la "capacidad del peso de la barra del remolque"
(Peso máximo de la barra del remolque)

→

Paso 3:
Agregue el margen de seguridad
(Depende de su equipo y entorno de funcionamiento)

→

Paso 4:
Consulte el catálogo de productos Premier
(En base a los pasos 1 al 3)

Paso 1: Determine el "peso bruto de los remolques"

El **"peso bruto del remolque"** generalmente se determina mediante el peso nominal bruto del vehículo (GVWR). Esta información se adjunta al remolque por el fabricante del remolque.

Configuración del remolque doble



Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

Para las configuraciones del "remolque doble", solo se considera el remolque trasero al seleccionar su acoplador o argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 40,000 libras (18,143 kg) sería la clasificación mínima aceptable para aplicaciones normales en la carretera (consulte la siguiente sección Peso de la barra del remolque).

Configuración del remolque triple



Solo como ejemplo, cada aplicación puede variar y debe considerarse única.

En el caso de los "remolques triples", solo se tienen en cuenta los dos remolques más hacia atrás al seleccionar el acoplador o la argolla Premier. En este ejemplo, un acoplador y una argolla con una clasificación de "Peso bruto del remolque" de 80,000 libras (36,287 kg) sería lo mínimo aceptable para aplicaciones normales en la carretera (consulte la siguiente sección Peso de la barra del remolque).

Paso 2: Determine la "capacidad del peso de la barra del remolque"



La **"capacidad del peso de la barra del remolque"** es el peso máximo esperado en la argolla. Si se utiliza una argolla con bisagras, el peso máximo será aproximadamente la mitad del peso total de la argolla. Si se utiliza una argolla sin bisagras y no se conoce el peso real de la barra del remolque, puede calcular el peso aproximado al multiplicar el GVWR del remolque remolcado por 15%. Sin embargo, cada aplicación es única y la mejor práctica es pesar la barra del remolque cuando el remolque se carga en su GVWR.

Paso 3: Considere las condiciones y entornos de funcionamiento

Los entornos tales como carreteras irregulares o el uso fuera de la carretera pueden aumentar drásticamente las cargas de impacto tanto en las argollas como en los acoplamientos. En general, aumentar el "Peso bruto del remolque" (Paso 1:) y la "Capacidad del peso de la barra del remolque" (Paso 2:) en un mínimo del 25% será suficiente para muchas aplicaciones. Incluso si una aplicación se usa fuera de la carretera de vez en cuando, el aumento mínimo necesario para el peso bruto del remolque y la barra del remolque es del 25%. Ciertos tipos de equipos o prácticas de funcionamiento también pueden aumentar drásticamente las cargas debido a que el equipo se atasca o a prácticas de carga inadecuadas. Es de especial preocupación el elevado peso de la barra del remolque. Sin embargo, cada aplicación es única y cada entorno diferente, por lo que su aplicación puede requerir más del 25%.

Una vez que se hayan determinado tanto el "Peso bruto de los remolques" (Paso 1:) como la "Capacidad de peso de la barra del remolque" (Paso 2:), evalúe sus condiciones de funcionamiento y aplique un margen de seguridad adecuado.

Paso 4: Consulte el catálogo de productos Premier

Busque el catálogo de productos Premier y consulte la sección "Especificaciones" de cada producto. Asegúrese de revisar la sección "Comprensión de las especificaciones de carga Premier" y la hoja "Referencia cruzada del acoplador a la argolla" en las siguientes páginas.

Selección del equipo adecuado

Comprensión de las especificaciones de carga Premier

Cada producto Premier se somete a un extenso diseño y pruebas antes de su presentación. Utilizamos lo último en software de análisis y diseño asistido por computadora, así como pruebas de destrucción física. Las especificaciones de carga publicadas de Premier son la carga máxima que un producto o una pieza determinados resistirá sin fallas. Los procedimientos de prueba de Premier siguen de cerca las pautas de prácticas recomendadas de la Sociedad de Ingenieros Automotrices (SAE) para probar acoplamientos y argollas (SAE J847 y J849).

Peso máximo de la barra del remolque. Cargas tanto estáticas como dinámicas.

Peso de los remolques a ser remolcados (vea los pasos 1 al 4 en la página 4).

Carga máxima en el seguro o en la superficie del acoplador superior que contiene la argolla. Los seguros y las superficies del acoplador superior no están diseñados para una carga sostenida a esta capacidad establecida.

Peso bruto máximo del remolque: 30,000 lbs. (13,607 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 4,500 lbs. (2,041 kg)
Capacidad vertical del seguro final/hacia arriba: 5,000 lbs. (2,267 kg)
Sección transversal máxima de la argolla: 1 13/16 in. (46 mm)
Abertura mínima de la argolla: 2 in. (51 mm)
Peso unitario del producto: 12.6 lbs. (5.7 kg)

La sección transversal más grande en la porción del ojal de la argolla. Se utiliza para determinar la compatibilidad con el acoplador.

Diámetro interior mínimo de la porción del ojal de la argolla. Se utiliza para determinar la compatibilidad con el acoplador.

Peso de la unidad o par de unidades sin accesorios.

Importancia de la inspección y del mantenimiento

La seguridad es nuestra prioridad n.° 1: Mediante diseños de alta calidad y procedimientos de control de calidad sin igual, Premier asegura a nuestros clientes que nuestro enfoque hacia la seguridad sigue siendo nuestra prioridad n.° 1.

Inspección y mantenimiento programados: La inspección y el mantenimiento programados regularmente son esenciales para mantener operaciones seguras y eficientes, independientemente de si utiliza acopladores, argollas, gatos, ensambles bisagra o cualquier otro producto Premier. La inspección y el mantenimiento son necesarios para un funcionamiento apropiado y también permitirán minimizar los costos de reparación.

Información técnica: Premier brinda información importante que lo ayudará con nuestros productos. Incluimos ***guías de instalación, inspección, funcionamiento y mantenimiento, o guías de servicio,*** para cada uno de nuestros productos principales. También puede ver o imprimir esta información desde nuestro sitio web en **www.premier-mfg.com.** Este material le brinda información importante y ayuda a orientarlo durante la instalación, inspección, funcionamiento, mantenimiento rutinario y reemplazo de piezas.

Medidores de desgaste: De acuerdo con las Normas federales de seguridad de transportistas motorizados, creamos medidores de desgaste para ayudarlo a determinar los límites de desgaste de acopladores y argollas Premier. Consulte la información en las páginas 7 y 63 del catálogo.

Recursos adicionales sobre el producto al alcance de su mano

Atención al cliente: Siempre estamos aquí para ayudarlo. ¿Necesita información o asistencia adicional? Sus llamadas telefónicas son bien recibidas por nuestros amables recepcionistas durante el horario de atención. Contamos con excepcionales y simpáticos Representantes de atención al cliente en los que puede confiar. Si tiene preguntas sobre los productos o desea hacer un pedido, puede hablar directamente con uno de nuestros experimentados e informados Representantes de atención al cliente.

Representantes de ventas: ¿Desea recibir capacitación o asistencia in situ? Comuníquese con uno de nuestros Representantes de ventas de Premier para recibir más información acerca de capacitación sobre productos para su personal. O asegúrese de visitar una feria con ellos (visite el sitio web para consultar la programación).

www.premier-mfg.com: Nuestro sitio web es un recurso informativo al alcance de su mano. Además de nuestras guías de instalación y servicio, encontrará a nuestros Representantes de ventas, ubicaciones de distribuidores, páginas del catálogo en línea, especificaciones de productos, cómo seleccionar un producto, la programación de ferias y enlaces a recursos de transporte en camión.

Selección del equipo adecuado

Cuadro de referencia cruzada del acoplador y la argolla

ACOPLADORES	ARGOLLAS																											
	2	3	4	5	6/6A	8	20	21	22	23	108	110	123	127/127F	200	200L	205	207	238DB	245DB	245DB-3	300/300HD	304	305	307	309	405	407SE
16	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
24	•																											
130	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•			•	•	•
135NT		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
140	•	•																										
150/150-1			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
160	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
160HD	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
235NT			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
235SM			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
240		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240K/240KL			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
240KSA			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•	•	•		•		
270			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
335NTEL																			•		•	•	•	•		•		
370			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
370B			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
480			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
570			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
580J			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
690L			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
820EL			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
990			•	•	•	•	•	•	•	•		•	•		•	•	•		•	•	•	•	•			•		
1200			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1300			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1400			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
1400H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2200			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2300			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2400H			•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•
2880																			•		•	•	•	•	•			

PRECAUCIÓN: Verifique que las capacidades nominales del acoplador y la argolla cumplan con los requisitos de sus aplicaciones.

Selección del equipo adecuado

Medición del desgaste para los límites de regulación de seguridad



Para determinar los límites de desgaste, Premier creó los medidores de desgaste que ayudan a evaluar la vida útil de los acopladores y argollas (detalles en la página 63). De acuerdo con Premier y las Regulaciones Federales de Seguridad del Autotransporte, se diseñaron para identificar el desgaste en los porcentajes críticos del 18% y el 20%, midiendo la sección transversal de los ganchos de acoplamiento (cuerno) y la parte ondulada de las argollas. **Un desgaste del 18% indica que el producto debe sustituirse lo antes posible. Con un desgaste del 20%, el producto ya no está en condiciones de ser utilizado y debe ser retirado del servicio inmediatamente y sustituido.**

La barra medidora del seguro (14026) mide el espacio de separación entre la parte superior del gancho del acoplador y el seguro cerrado. Si nuestra barra medidora del seguro de 3/8" puede pasar entre esta región, los componentes del seguro deben considerarse desgastados más allá de los límites seguros y deben reemplazarse. Tenga en cuenta que estas especificaciones sobre el medidor de desgaste guardan conformidad con las regulaciones de Premier Manufacturing Company y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados (consulte las otras especificaciones del fabricante sobre límites de desgaste de sus productos).

Nuestros medidores de desgaste fueron diseñados para identificar el desgaste al medir la sección transversal de los círculos de la argolla y los ganchos de pivote del acoplador.

Ofrecemos (2) kits de medidores de desgaste que son una herramienta sencillo y segura que cualquier conductor debe tener a la mano.

Cuadro de referencia cruzada del acoplador y el medidor de desgaste

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
16	N/A
24	N/A
100	14014, 14026*
100-3	14014, 14026*
1200	14014, 14026*
1300	14014, 14026*
1400/1400H	14014, 14026*
130	14005, 14026*
135NT	14008, 14026*
140	14026*, 14032, 14035
150	14026*
160	14026*, 14035
235NT	14011, 14026*

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
235SM	14011, 14026*
240	14008, 14026*
240K	14011, 14026*
270	14011, 14026*
335NTEL	14020, 14026*
360	14011, 14026*
370	14011, 14026*
370B	14011, 14026*
470	14011, 14026*
470H	14011, 14026*
480	14014, 14026*
570	14014, 14026*
580	14008, 14026*

Acoplador	Medidor de desgaste n.°
580J	14011, 14014, 14026*
690L	14014, 14026*
780	14011, 14014, 14026*
790	14026*
820	14014, 14026*
880	14020, 14026*
890CL / 890CR	14014, 14026*
990L / 990R	14014, 14026*
2200	14014, 14026*
2300	14014, 14026*
2400	14014, 14026*
2400H	14014, 14026*
2880	14038, 14026*

*14026 es la barra de medición del seguro para medir el espacio entre el seguro y el cuerno.

Cuadro de referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste

Argolla	Medidor de desgaste n.°
2	n/a
3	14002
4	14005
5	14005 & 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
107	14005 & 14032
108	14005 & 14032
110	14005 & 14032
123	14005
127/127F	14005 & 14032
200	14005
200L	14005
205	14005 & 14032
207	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 & 14008
307	14032
309	14032 & 14008
405	14032 & 14008
405SE	14032 & 14008
407SE	14032 & 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

Innovación a través de la tecnología

Premalloy - Aleación exclusiva de Premier

"Cuanto más lo utilice, más resistente se vuelve" describe cómo funciona Premalloy. Premalloy realmente se endurece en las superficies de contacto durante el uso normal, lo que da como resultado una vida de servicio más larga. Premalloy es altamente recomendable para aplicaciones fuera de carretera y de tipo agregado debido a sus características resistentes al desgaste. Muchos de los acopladores de Premier están hechos de este material exclusivo.

Mientras navega por el catálogo, busque el ícono Premalloy al lado de las fotos del producto para determinar qué modelos están hechos de este material.

PREMALLOY

Cuanto más lo utilice, más resistente se vuelve

Silver Series - Un paso adelante en resistencia y durabilidad

La línea Silver Series de acopladores y enganches cuenta con capacidades de enganche reforzadas que aumentan la resistencia al desgaste a la vez que eliminan peso. Los ingenieros de Premier utilizaron la optimización topológica, el análisis de elementos finitos, las simulaciones de flujo de fundición y los estudios de solidificación para diseñar estos acopladores. Gracias al trabajo del equipo de ingeniería de Premier, los acopladores Silver Series y los seguros son mas resistentes que los anteriores, lo que se correlaciona con una reducción significativa del desgaste.

Los modelos de acopladores Silver Series 1200, 1300, 1400 y 1400H se pueden encontrar en las páginas 10-13.

SILVERSERIES

Extended Life - Su aliado contra la corrosión

La opción del seguro "Extended Life" (EL) ahora está disponible en nuestros acoplamientos de la serie 2000. Este nuevo diseño fue una respuesta directa para que usted ganara la guerra contra la corrosión. Diseñamos puertos de lubricación de seguro que envían lubricante directamente a los puntos de giro de nuestro sistema de seguro. Este sistema de inyección directa permite un envío rápido de lubricante, justo donde cuenta. El resultado es un rendimiento perfecto y constante del seguro durante un período de tiempo extendido.

Puede solicitar la opción EL con nuestros acopladores 2200, 2300, 2400, 2400H y nuestro acoplador 2880 "La bestia".

EXTENDED LIFE

Su aliado contra la corrosión

Saf-T-Latch - Bloqueo de seguridad y protección

Saf-T-Latch patentado tiene un pequeño cilindro de aire dentro del cuerpo del acoplador que está conectado a la cámara de aire. Cuando la cámara se presuriza soltando el freno de emergencia, la varilla del cilindro se extiende y hace contacto con la cavidad en el seguro inferior que gira a la posición cerrada en el caso de que el seguro se deje abierto sin querer.

*Cerrar y asegurarse de que el seguro esté bien cerrado es siempre responsabilidad de la persona que realiza la conexión del acoplador y responsabilidad del conductor de verificar que el equipo esté correctamente conectado antes de mover el vehículo. En caso de que el acoplador no esté bien cerrado, el Saf-T-Latch actúa como una protección para cerrar el seguro con la liberación de los frenos de aire.

SAF-T-LATCH

Bloqueo de seguridad y protección

PREMIER MANUFACTURING

ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA

EL SISTEMA REDUCTOR DE HOLGURA DE PREMIER FUE DISEÑADO ESPECÍFICAMENTE PARA MEJORAR LA MANEJABILIDAD Y REDUCIR EL DESGASTE.

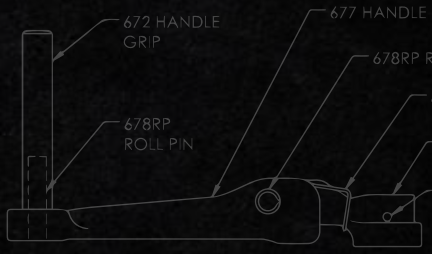
Esto se logra aplicando una fuerza de abrazadera con nuestra zapata contra la argolla. De este modo, la zapata mantiene la argolla ajustada contra el pivote (cuerno) en la conexión del acoplador a la argolla. Esto reduce dramáticamente el movimiento de golpe hacia adelante y hacia atrás del círculo de la argolla sobre el pivote (cuerno) del acoplador.

SISTEMA QUE NO REDUCE HOLGURA

Esta imagen muestra los componentes internos de la conexión entre la argolla y el acoplador sin nuestro sistema reductor de holgura. Tenga en cuenta que existe una holgura que permitiría que la argolla se moviera hacia adelante y hacia atrás sobre el pivote (cuerno) durante su uso.

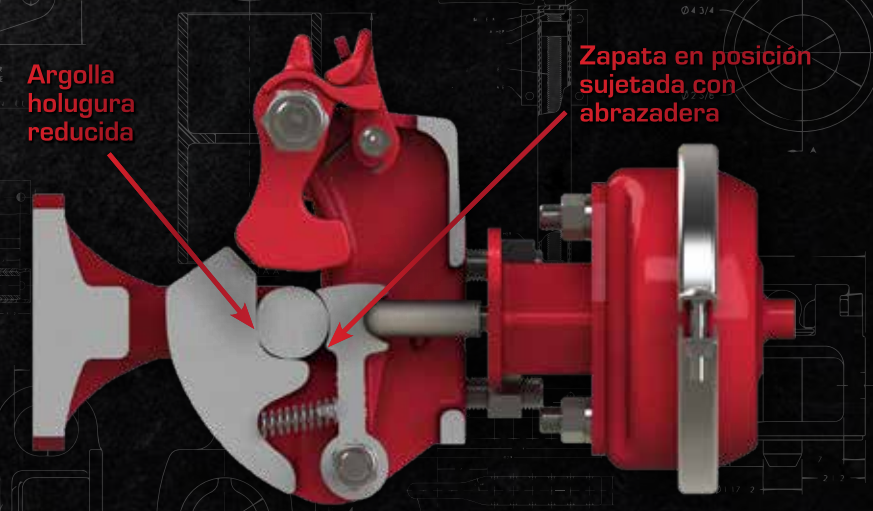


Nota: La argolla y el acoplador están partidos a la mitad para una mejor visualización. El gris claro representa las piezas cortadas.



CON SISTEMA REDUCTOR DE HOLGURA

Esta imagen muestra el sistema reductor de holgura en funcionamiento y la zapata en la posición sujetada con abrazadera. Con la zapata activada, la argolla ahora está ajustada contra el pivote (cuerno). Esto elimina la holgura entre los dos componentes y, de esta manera, elimina el movimiento holgado y mejora la manejabilidad.



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador reductor de holgura 1200



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Este acoplamiento de la Serie Silver proporciona una alternativa superior en resistencia al desgaste. **El NUEVO** 1200 reemplaza* la serie 100 descontinuada. Utilizando una aleación de alta resistencia y un análisis de elementos finitos, los ingenieros aumentaron la resistencia al desgaste y la capacidad del seguro, a la vez que redujeron el peso. El 1200 tiene el mismo patrón de pernos que los modelos 2200 y 270. *Nota: la longitud de la varilla de empuje cambió.

PART #10005664

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 1200 y 271**

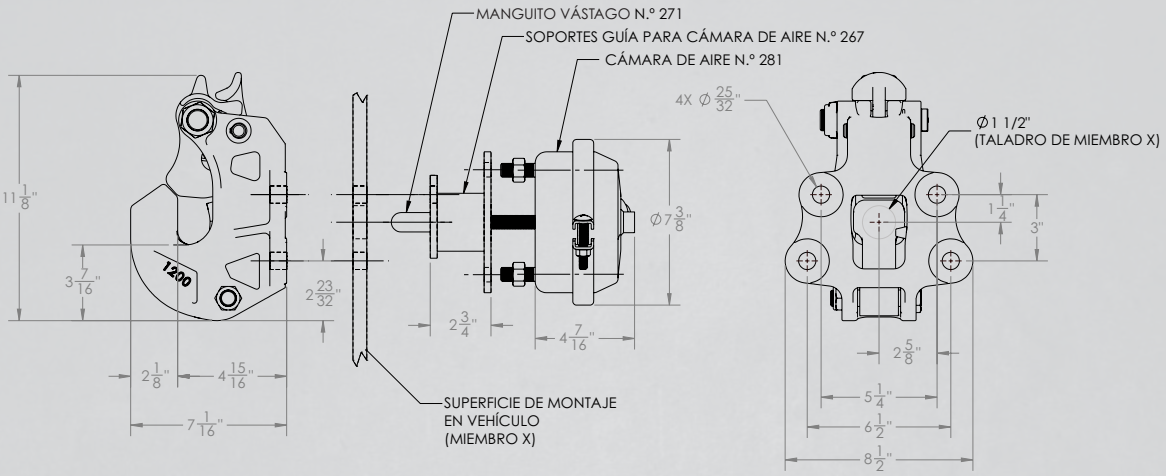
Juego de instalación estándar:
- **1200A:** Acolplador 1200, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271
- **1200A-2:** Acolplador 1200, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 501 (pág. 65):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(25,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	30.5 lb	(13.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

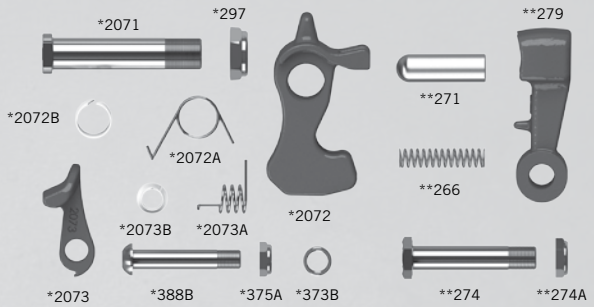


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9

Acoplador reductor de holgura 1300



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Este acoplamiento de la Serie Silver proporciona una alternativa superior en resistencia al desgaste. **El NUEVO** 1300 reemplaza* la serie 100-3 descontinuada. Utilizando una aleación de alta resistencia y un análisis de elementos finitos, los ingenieros aumentaron la capacidad de carga, la resistencia al desgaste y la capacidad del seguro, al tiempo que redujeron el peso. El 1300 tiene el mismo patrón de pernos que los modelos 2300 y 370.
*Nota: la longitud de la varilla de empuje cambió.

PART #10005668

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 1300 y 271**

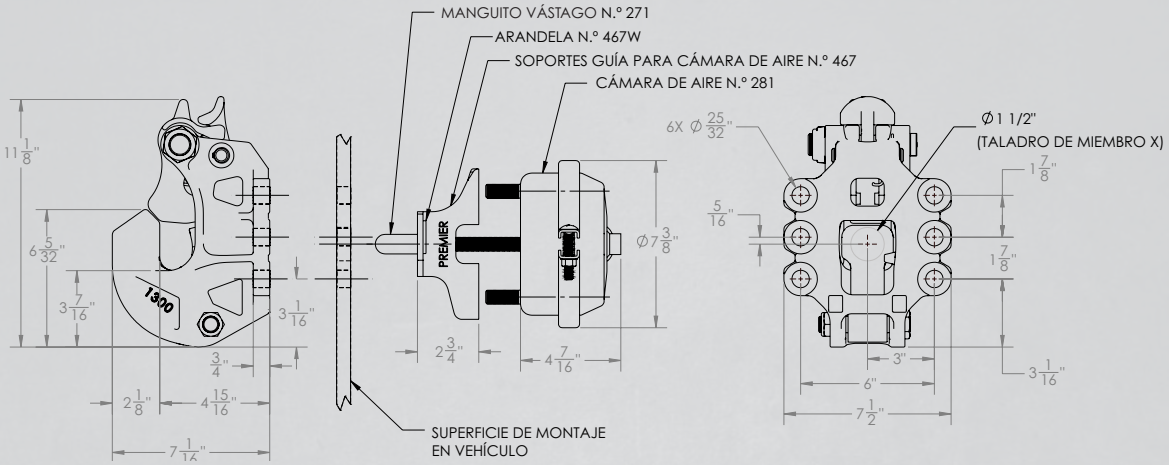
Juego de instalación estándar:
- **1300A:** Acolplador 1300, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **1300A-2:** Acolplador 1300, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 in. / 19 mm), 467F (5 1/2 in. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 502 (pág. 65):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,865 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	30.5 lb	(13.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

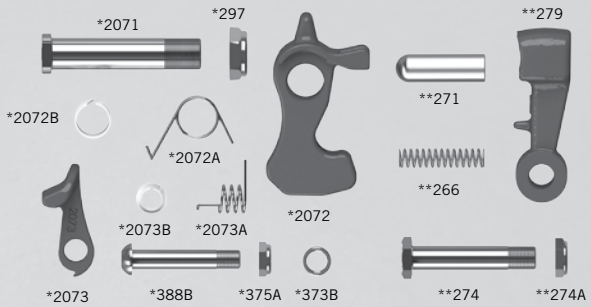


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 1400



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El acoplador Silver Series proporciona una alternativa superior en resistencia al desgaste. **El NUEVO** 1400 reemplaza* al 100-4 descontinuado. Utilizando una aleación de alta resistencia y un análisis de elementos finitos, los ingenieros aumentaron la resistencia al desgaste y la capacidad del seguro, a la vez que redujeron el peso. El 1400 tiene el mismo patrón de pernos que los modelos 2400 y 470.
*Nota: la longitud de la varilla de empuje cambió.

PARTE 10005672

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 1400 y 271**

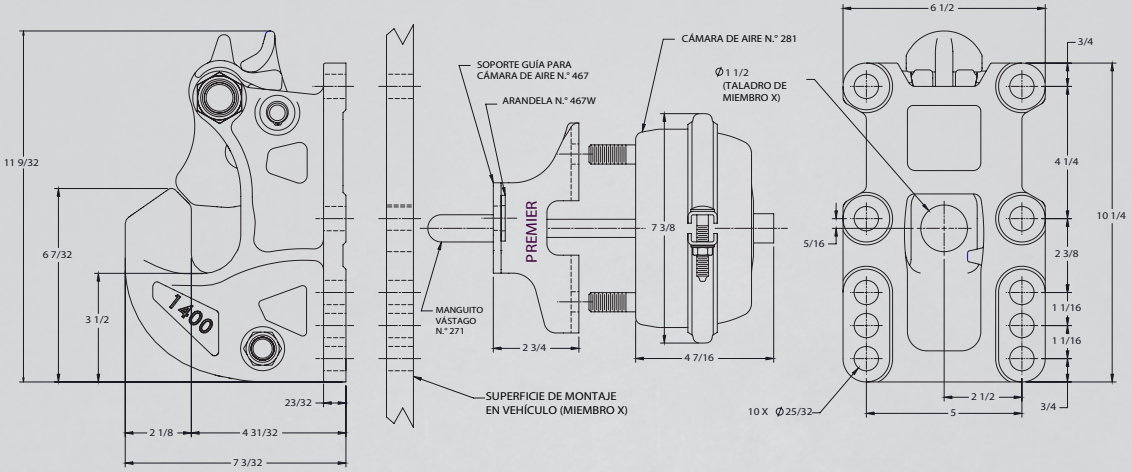
Juego de instalación estándar:
- **1400A:** Acolplador 1400, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **1400A-2:** Acolplador 1400, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 65):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	31.6 lb	(14.3 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

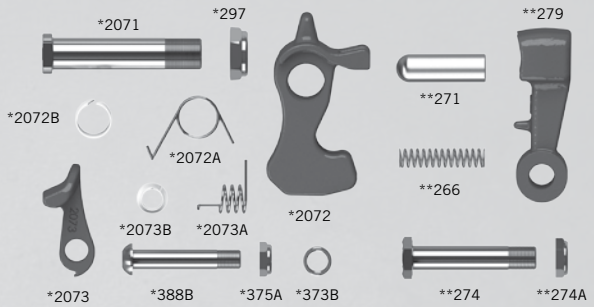


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9

Acoplador reductor de holgura 1400H



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

El acoplador Silver Series proporciona una alternativa superior en resistencia al desgaste. **El NUEVO** 1400H reemplaza* al 100-4H descontinuado. Utilizando una aleación de alta resistencia y un análisis de elementos finitos, los ingenieros aumentaron la resistencia al desgaste y la capacidad del seguro, a la vez que redujeron el peso. El 1400H tiene el mismo patrón de pernos que los modelos 2400H y 470H.
*Nota: la longitud de la varilla de empuje cambió.

PARTE 10005676

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 1400H y 271**

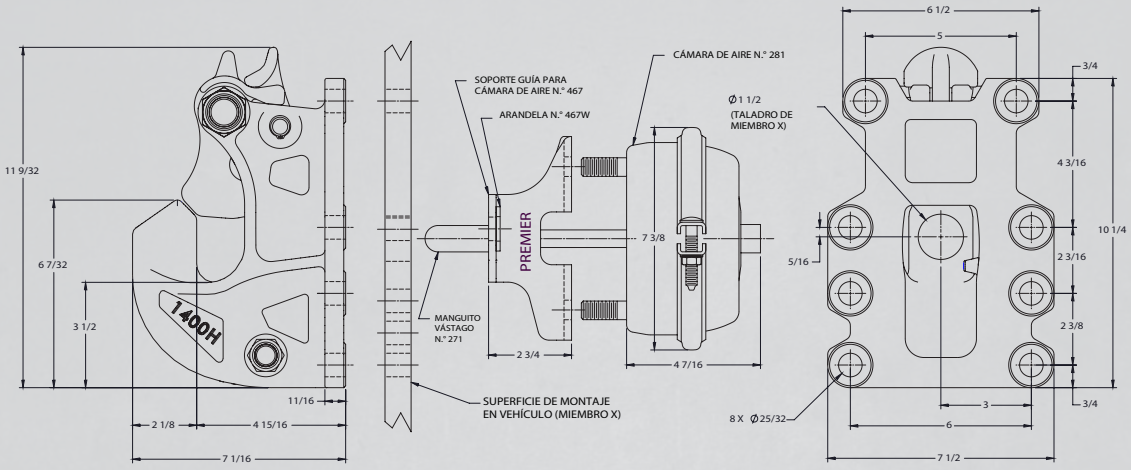
Juego de instalación estándar:
- **1400HA:** Acolplador 1400H, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **1400HA-2:** Acolplador 1400H, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 65):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	32.9 lb	(14.9 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

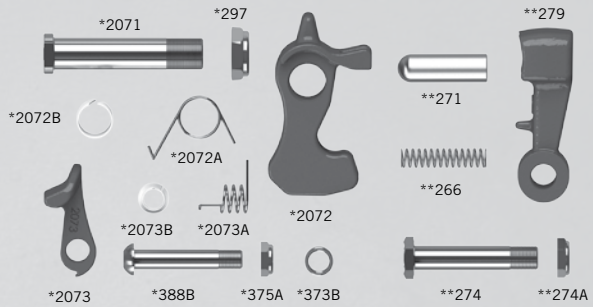


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2200 / 2200L

OPERATION WITH OR WITHOUT AIR SERVICE CHAMBER

PREMALLOY



El modelo 2200, como nuestro popular acoplador 270, incluye el diseño de tornillo de montaje más popular de la industria. Todos nuestros acopladores de la serie 2000 ofrecen una resistencia excepcional del seguro, un fácil funcionamiento y bajo mantenimiento. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

2200 mostrado

PARTE 10004693/10004696

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 2200 y 271**
- **2200L:** 2200 con juego de manija de bajo perfil 2075K instalado

Juego de instalación estándar:
- **2200A:** Acolplador 2200, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 267H (3/4 pulg. / 19 mm), 267F (4 5/8 pulg. / 117 mm)
- **Juego de manija de bajo perfil 2075K:** Diseñado para instalaciones de poco espacio libre (permite utilizar el seguro con una mano desde el lado izquierdo)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 501 (pág. 65):** Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (4)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.

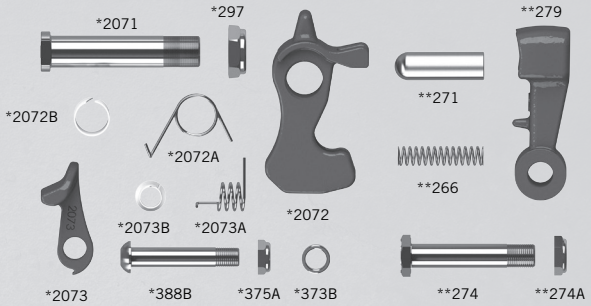
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	29 lb	(13.2 kg)

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200

*2072A:	Resorte
*2072:	Seguro
*2072B:	Buje
*2073A:	Resorte
*2073:	Cerrojo de candado
*2073B:	Buje
*373B:	Espaciador
*2071:	Tornillo
*388B:	Tornillo
*375A:	Tuerca de seguridad
*297:	Tuerca de seguridad
**274	Tornillo
**266	Resorte
**279	Zapata
**271	Manguito vástago
**274A	Tuerca de seguridad

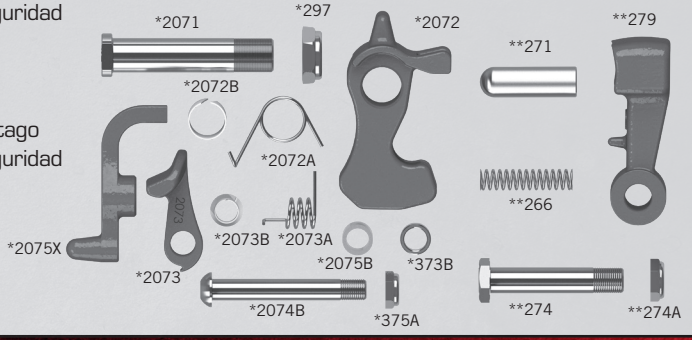
** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200L

*2072A:	Resorte
*2072:	Seguro
*2073A:	Resorte
*2073:	Cerrojo de candado
*373B	Espaciador
*2071	Tornillo
*2074B	Tornillo
*2075X	Manija
*2075B	Buje
*375A	Tuerca de seguridad
*297	Tuerca de seguridad
**274	Tornillo
**266	Resorte
**279	Zapata
**271	Manguito vástago
**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PKL* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2200EL / 2200ELL

PREMALLOY

FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE



2200ELL mostrado

PARTE 10004693/10004696

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:

- **2200EL:** 2200 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro de vida extendida Extended Life
- **2200ELL:** 2200EL con una manija de bajo perfil 2075 instalada

Juego de instalación estándar:

- **2200ELA:** Acoplador 2200EL, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago
- **2200ELLA:** Acoplador 2200ELL, juego de tornillos 501, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 267, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:

- **Consulte los detalles del 2200 en la página anterior**

OPCIÓN EXTENDED LIFE DISPONIBLE

EXTENDED LIFE

Nuestra serie 2000 se ha vuelto incluso mejor. Ahora tenemos una opción de seguro EXTENDED LIFE (EL). Los puertos de lubricación del seguro de diseño complejo envían lubricante directamente a los puntos de giro. Este sistema de inyección directa permite un envío rápido de lubricante, justo donde cuenta. El resultado es un rendimiento perfecto y constante del seguro durante un período de tiempo extendido.

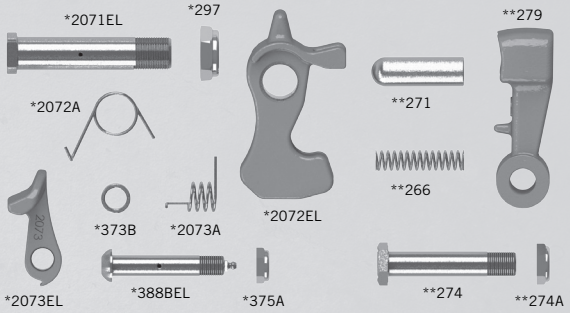
Puede solicitar la opción del seguro EL con nuestros modelos de acoplador 2200, 2300, 24000, 2400H y nuestro acoplador 2880, "The Beast"/"La Bestia".

Una opción de manija de bajo perfil (ELL) Extended Life está disponible solo con el modelo de acoplador 2200.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200EL

*2072A:	Resorte
*2072EL:	Seguro
*2073A:	Resorte
*2073EL:	Cerrojo de candado
*373B	Espaciador
*2071EL	Tornillo
*388BEL	Tornillo
*375A	Tuerca de seguridad
*297	Tuerca de seguridad
**274	Tornillo
**266	Resorte
**279	Zapata
**271	Manguito vástago
**274A	Tuerca de seguridad

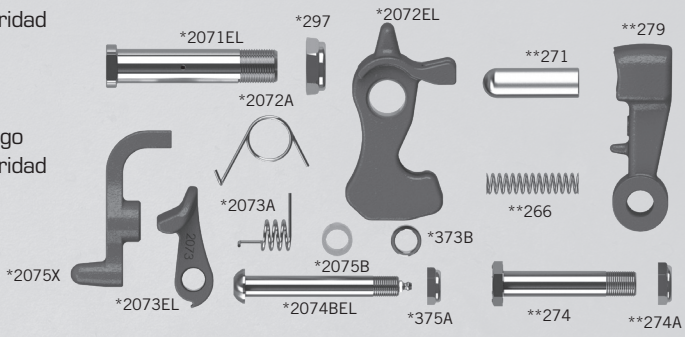
** Incluido en 2000PKEL* *** Incluido en 279PK*



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO 2200ELL

*2072A:	Resorte
*2072EL:	Seguro
*2073A:	Resorte
*2073EL:	Cerrojo de candado
*373B	Espaciador
*2071EL	Tornillo
*2074BEL	Tornillo
*2075X	Manija
*2075B	Buje
*375A	Tuerca de seguridad
*297	Tuerca de seguridad
**274	Tornillo
**266	Resorte
**279	Zapata
**271	Manguito vástago
**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2200PKELL* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2300



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Popular con los clientes de flotas de camiones cisterna, el 2300 puede utilizarse en toda la industria. Como nuestro 2200, el 2300 también está hecho de Premalloy para una larga vida. Al igual que con todos los acopladores de la serie 2000, el 2300 ofrece una resistencia del seguro incomparable y puede funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

PARTE 10004704

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 2300 y 271**
- **2300EL:** 2300 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

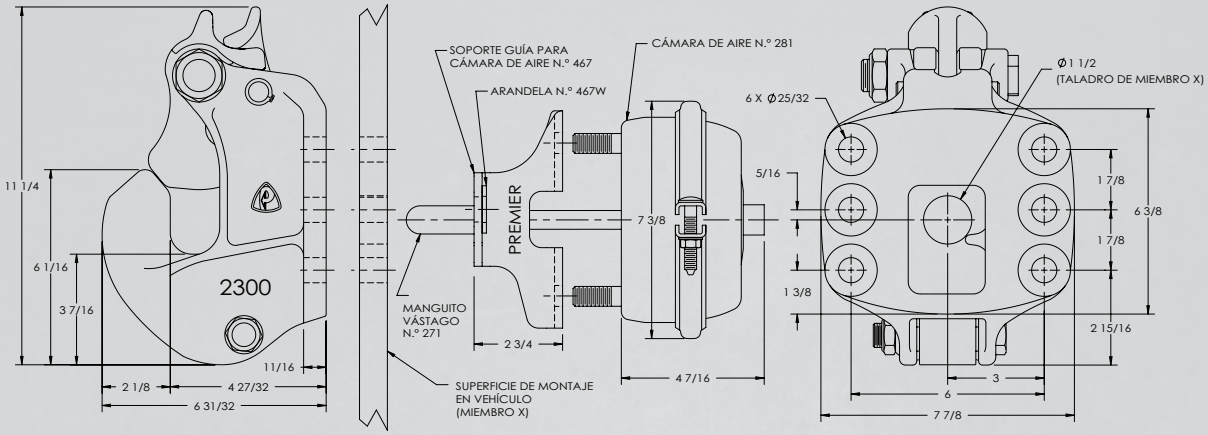
Juego de instalación estándar:
- **2300A:** Acolplador 2300, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2300ELA:** Acolplador 2300EL, juego de tornillos 502, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 378 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 502 (pág. 65):** Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (6)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	30.3 lb	(13.7 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

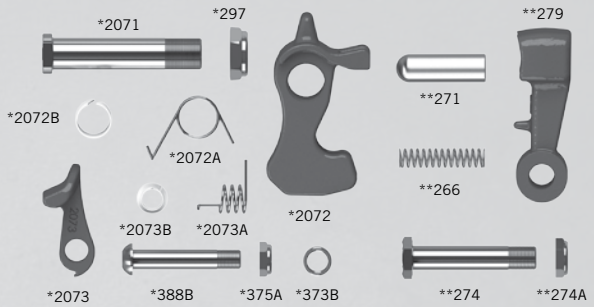


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2400



FUNCIONAMIENTO CON O SIN CÁMARA DE SERVICIO DE AIRE

Cuando la instalación y el montaje están limitados por el diseño del orificio del tornillo, el 2400 puede ser la respuesta. Aunque debe utilizarse uno de los tres orificios de montaje inferiores, usted elige cuál. Esto permite la máxima compatibilidad con diseño de montaje existentes. Popular con los bombeos y volcado y las aplicaciones de camiones cisterna. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

PARTE 10004713

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 2400 y 271**
- **2400EL:** 2400 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

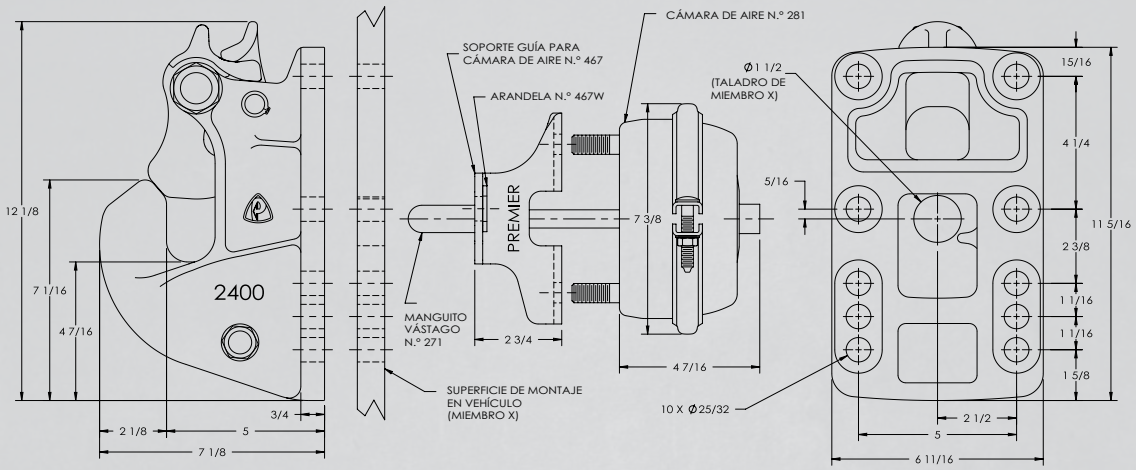
Juego de instalación estándar:
- **2400A:** Acolplador 2400, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2400ELA:** Acolplador 2400EL, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 65):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	34.3 lb	(15.6 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

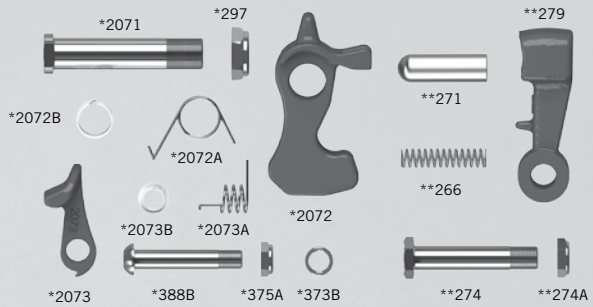


La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad

** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2400H



Similar a nuestro 2400, pero con un diseño de montaje diferente. Todos los acopladores de la serie 2000 pueden funcionar con o sin una cámara de servicio de aire.

PARTE 10004722

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 2400H y 271**
- **2400HEL:** 2400H con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

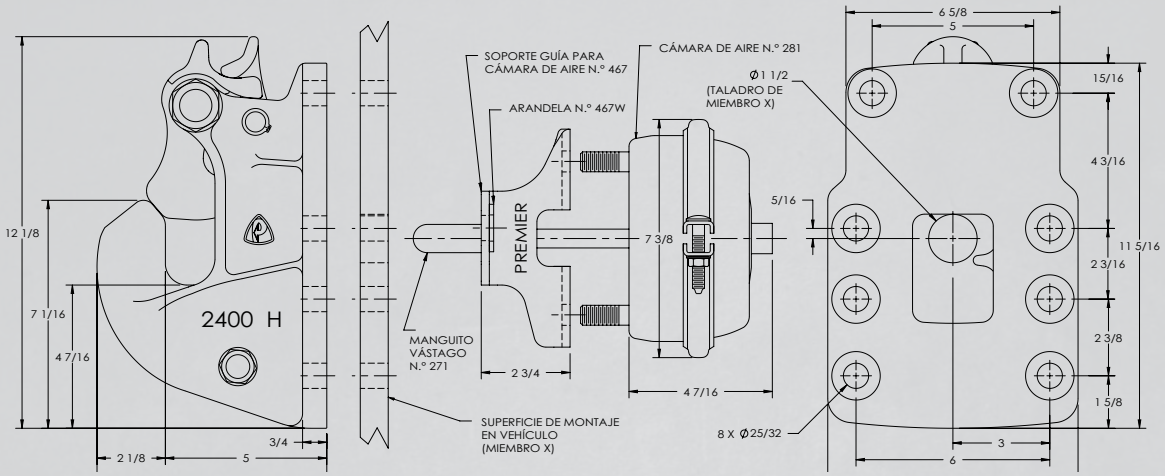
Juego de instalación estándar:
- **2400HA:** Acolplador 2400H, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271
- **2400HELA:** Acolplador 2400HEL, juego de tornillos 508, cámara de aire 281, soporte guía adaptador para cámara de aire 467, manguito vástago 271

Accesorios opcionales:
- **Cámara de aire 282 tipo 30 (pág. 64):** Ofrece un diafragma más grande para mayor fuerza de la zapata a comparación de la cámara de aire 281.
- **Soportes guía para cámara de aire (pág. 64):** 467H (3/4 pulg. / 19 mm), 467F (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Guías de la argolla 438 (pág. 63):** Ayuda a orientar la argolla hacia el acoplador.
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 508 (pág. 65):** Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., tuercas de seguridad (8)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	37.3 lb	(16.9 kg)

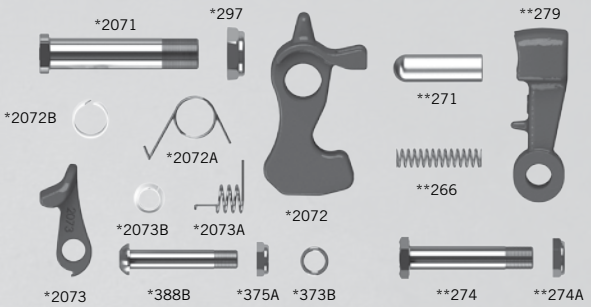
PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago de empuje es 3 5/8 pulg. (92 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B:	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A:	Tuerca de seguridad
*2072B:	Buje	*297:	Tuerca de seguridad
*2073A:	Resorte	**274	Tornillo
*2073:	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B:	Buje	**279	Zapata
*373B:	Espaciado	**271	Manguito vástago
*2071:	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad



** Incluido en 2000PK* *** Incluido en 279PK*

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9**

Acoplador reductor de holgura 2880



Este ***acoplador monstruoso*** tiene un diseño elegante, pero fue diseñado específicamente para domar aplicaciones tropicales con capacidades GTW de ***hasta 85 toneladas***. Hecho con nuestro Premalloy que se endurece con el trabajo, para una resistencia al desgaste incomparable. Fácil de utilizar y puede obtenerlo con nuestra nueva opción EL.

PARTE 10004742

INFORMACIÓN DE PEDIDO

Solo acoplador:
- **Manguito vástago 2880 y 271**
- **2880EL:** 2880 con puertos de lubricación de seguro de inyección directa del seguro Extended Life

Juego de instalación estándar:
- **2880A:** Acolplador 2880, ***juego de tornillos 511***, cámara de aire 282, soporte guía adaptador para cámara de aire 767, manguito vástago 271
- **2880ELA:** Acolplador 2880EL, ***juego de tornillos 511***, cámara de aire 282, soporte guía adaptador para cámara de aire 767, manguito vástago 271

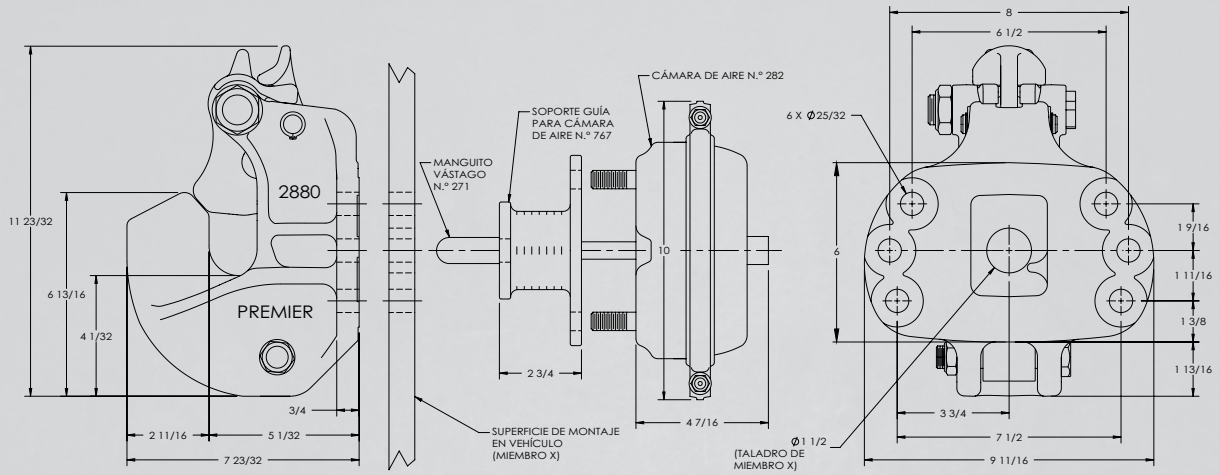
Accesorios opcionales:
- **Manguitos vástago (pág. 64):** 271B (4 3/8 pulg. / 111 mm), 271C (5 1/2 pulg. / 140 mm)
- **Medidor de desgaste 14038 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.
- **Juego de tornillos 511 (pág. 65):** El juego de tornillos 511 utiliza tornillos ensartados de grado L9 resistentes. Tornillos (6) 2 1/2 pulg, tuercas de seguridad (6) *

*Debe usar el Kit de tornillos 511 para 170,000 lbs. Peso bruto máximo del remolque. Si se utilizan tornillos de grado 8, el peso bruto máximo del remolque es de 150.000 lbs.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	170,000 lb *	(68,038 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Capacidad máxima del seguro:	60,000 lb	(27,216 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	42.1 lb	(19.1 kg)

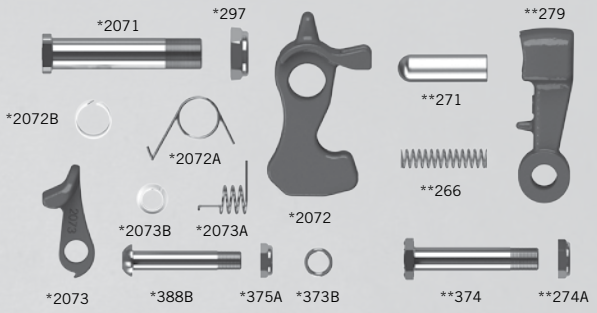
PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



La longitud del vástago de empuje es 3 3/4 pulg. (95 mm) además de grosor de la estructura de montaje para instalaciones estándares según la ilustración.

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

*2072A:	Resorte	*388B	Tornillo
*2072:	Seguro	*375A	Tuerca de seguridad
*2072B	Buje	*297	Tuerca de seguridad
*2073A	Resorte	**374	Tornillo
*2073	Cerrojo de candado	**266	Resorte
*2073B	Buje	**279	Zapata
*373B	Espaciador	**271	Manguito vástago
*2071	Tornillo	**274A	Tuerca de seguridad



Incluido en 2000PK

**No Incluido en el kit de piezas 2000PK, disponible para la venta de manera individual.*

Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 9

PREMIER MANUFACTURING

ACOPLADOR SIN AIRE

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACOPLADORES REDUCTORES DE HOLGURA PREMIER

- No Soldar en el acoplador
- Siempre utilizar tornillo grado 8 ajustados apropiadamente
- No aplique lubricante en el cuerno del gancho
- La cámara de servicio de aire debe ser de tipo 24 o tipo 30 con suministro de aire de 90-120 psi
- Limpie e inspeccione el acoplador para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Lubrique todos los componentes del acoplador en intervalos de 90 días
- No descuadre (Jacknife) en ninguna aplicacion, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendemiento del remolque durante su uso.

Acoplador de 16 pernos y abrazaderas



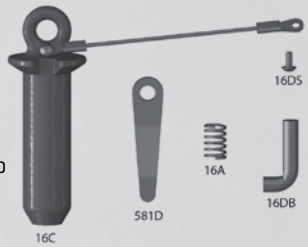
El acoplador modelo 16 de perno y abrazadera de Premier es de diseño simple pero ofrece una alta capacidad para jalar por su tamaño. A menudo se utiliza para líneas de arrastre de locomotoras pequeñas y operaciones industriales y agrícolas. Esta unidad incluso puede montarse sobre el parachoques frontal de los tractores para remolques de emergencia u operaciones de recuperación.

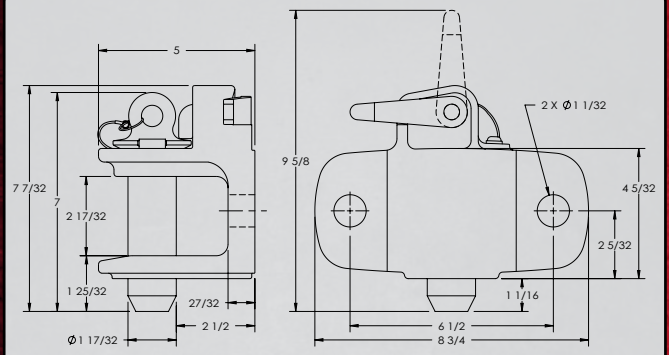
PARTE 10001087

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 16 disponibles:

16A: Resorte
16C: Perno y cable
16DB: Perno de bloqueo
16DS: Tornillo de accionamiento
581D: Punta de manija





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 16

Accesorios opcionales:
- Ninguno

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	60,000 lb	(27,216 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	no clasificado	
Capacidad máxima del seguro:	no clasificado	
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	17 lb	(7.7 kg)

24 Acopladores desplegables



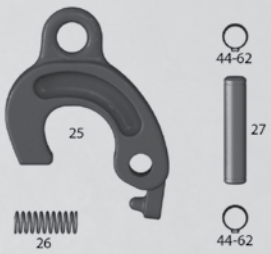
El acoplador 24 proporciona una capacidad de tracción para trabajos livianos con un funcionamiento muy simple. El ojal colocado en la pieza superior del gancho hace que el desacoplamiento sea rápido y fácil e incluso se puede usar para funcionamiento remoto (es decir, cuerda o liberación de cable). No recomendado para uso en carretera, el 24 es ideal para muchas aplicaciones agrícolas, industriales y de industria ligera.

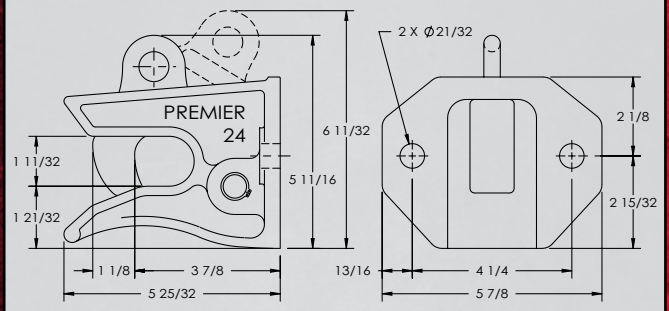
PARTE 10001122

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 24 disponibles:

25: Gancho
26: Resorte
27: Perno
44-62: Anillo de retención (2)





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 24

Accesorios opcionales:
- Ninguno

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	12,000 lb	(5,443 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	no clasificado	
Capacidad máxima del seguro:	no clasificado	
Sección transversal máxima de la argolla:	1 pulg.	(25 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	9.2 lb	(4.2 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Acopladores 130 y 140

Acoplador 130



Popular para el transporte de plataformas rodantes, el modelo 130 es ideal para aplicaciones de trabajo ligero a mediano. Como muchos de los acoplamientos de Premier, el modelo 130 cuenta con un sistema de cierre fuerte resistente a golpes que es fácil de operar y mantener.

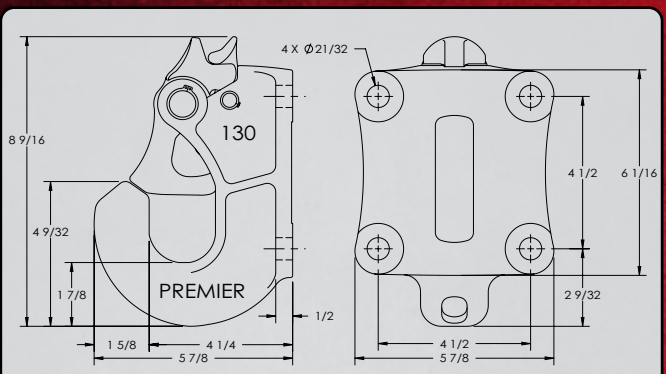
PARTE 10001039

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131: Perno
132: Seguro
132A: Resorte
132B: Buje
133: Cerrojo de candado
133A: Resorte
134: Perno
134B: Buje
144-75: Anillo de retención (2)
275-50: Anillo de retención (2)





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 130

Accesorios opcionales:
- Medidor del seguro 14005 (pág 63)
- Medidor del seguro 14026 (pág 63)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 lb	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.5 pulg.	(6.6 kg)

Acoplador 140



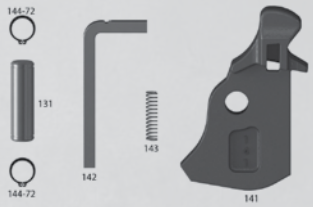
El 140 de Premier ha sido utilizado por usuarios de trabajos livianos y medianos durante muchos años. El cierre fácil de operar, resistente a golpes y el patrón de montaje popular hacen que el modelo 140 sea ideal para muchas industrias y aplicaciones.

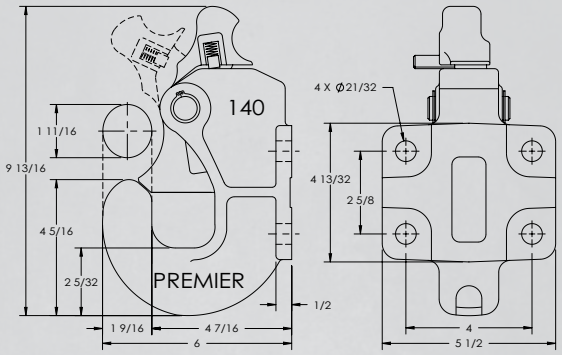
PARTE 10001061

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

Piezas del modelo 24 disponibles:

131: Perno
141: Seguro
142: Llave, seguro
143: Resorte
144-75: Anillo de retención (2)





INFORMACIÓN DE PEDIDO

Acoplador:
- 140

Accesorios opcionales:
- Medidor de desgaste 14032 (pág. 63)
- Medidor de desgaste 14035 (pág. 63)
- Medidor del seguro 14026 (pág. 63)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	4,500 lb	(2,041 kg)
Capacidad máxima del seguro:	2,250 lb	(1,021 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 1/2 pulg.	(38 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.7 lb	(6.7 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Acoplador giratorio 135NT

INFORMACIÓN DE PEDIDO



Las empresas de servicios públicos, la construcción, las operaciones agrícolas y militares se beneficiarán de los acoplamientos giratorios 135NT y 235NT de Premier. La acción giratoria elimina la torsión entre vehículos acoplados cuando se viaja sobre terreno accidentado e irregular.

NO debe usarse con argolla de tipo giratorio.

PARTE 10001050

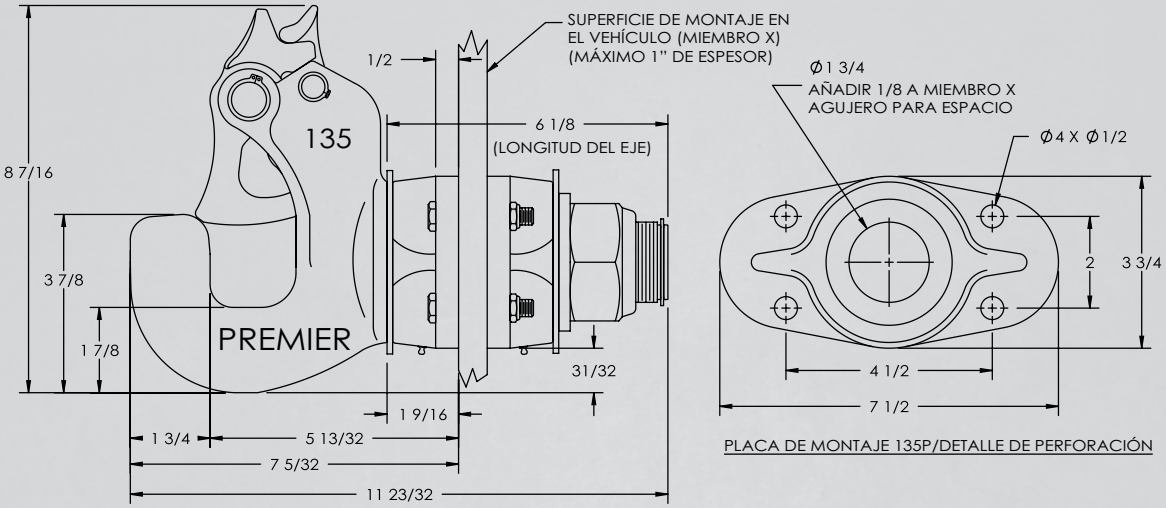
Acoplador:
- **135NT**

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste (pág 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/16 pulg.	(52 mm)
Peso unitario del producto:	25.8 lb	(11.7 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

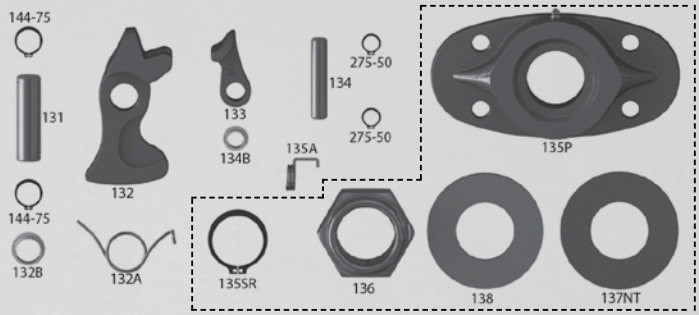


INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 135PK incluye:

131:	Perno	*135P:	Placa de montaje (2)
132:	Seguro	*135SR:	Anillo de retención
132A:	Resorte	*136:	Tuerca de seguridad
132B:	Buje	*137NT:	Arandela de polímero (2)
133:	Cerrojo de candado	*138:	Arandela
134:	Perno		
134B:	Buje		
135A:	Resorte		
144-75:	Anillo de retención (2)		
275-50:	Anillo de retención (2)		

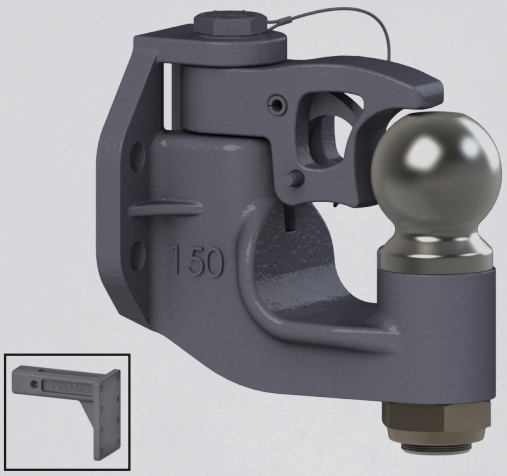
**No incluye en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador de combinación 150



Recibidor 165 /166 - Pág. 66

Uno de los acopladores más particulares y versátiles de Premier es nuestro popular acoplador de combinación modelo 150. Ya sea que necesite jalar un remolque con una conexión de argolla o bola, el 150 puede hacer el trabajo. Nuestro seguro de giro lateral patentado ayuda a prevenir daños en la plataforma trasera y mantiene el perfil compacto.

150 (PARTE 10004672)

150-1 (PARTE 10004673)

Combinaciones de acoplador y bola:

- **150:** Acoplador 150 y MGTW de capacidad de bola 155: 10,000 lb (4,535 kg)
- **150-1:** Acoplador 150 y MGTW de capacidad de bola 156: 10,000 lb (4,535 kg)

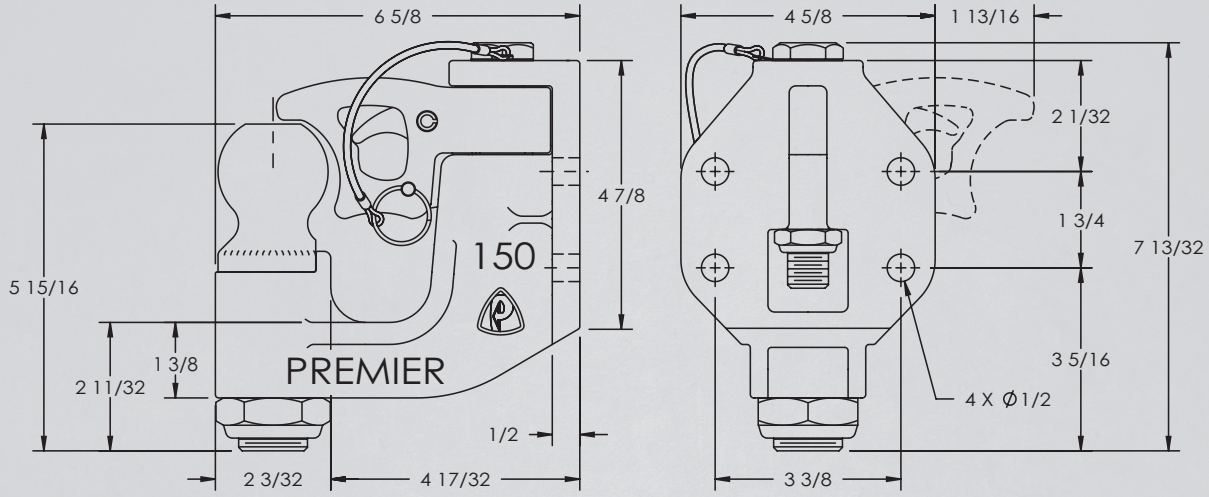
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 159 :** Quatro - 1/2 pulg. (13 mm) O.D. x 2 pulg. (51 mm) tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas
- **Montajes ajustables para conexiones-tipo recibidor (pág. 66):**
  Recibidor 165 (pág. 66): 10,000 lb (4,535 kg) Máx. peso bruto del remolque
  Recibidor 166 (pág. 66): 12,000 lb (5,443 kg) Máx. peso bruto del remolque
- **Bolas de repuesto:**
  Bola 155 (pág. 67): 2 pulg. (51 mm) de diámetro
  Bola 156 (pág. 67) I: 2 5/16 pulg. (59 mm) de diámetro
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	2,500 lb	(1,134 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	14.7 lb	(6.7 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

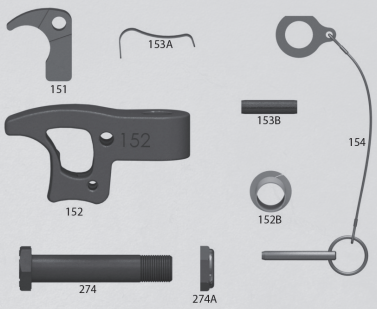
El juego de piezas 150PK incluye:

151: Activador
152: Seguro
152B: Buje
153A: Resorte
153B: Perno giratorio
154: Perno de seguridad
274: Tornillo
274A: Tuerca de seguridad

*155: Bola con tuerca de seguridad 157 2 pulg. (51 mm)

*156: Bola con tuerca de seguridad 157 2 5/16 pulg. (59 mm)

*No incluye en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.





Tuercas de seguridad *155, *156 con 157

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador 160



El mismo seguro único que nuestro modelo 150, el modelo 160 ofrece un perfil compacto para lugares ajustados. Ideal para líneas de arrastre de locomotoras pequeñas y otras aplicaciones de trabajo ligero o mediano.

PARTE 10001089

Combinaciones de acoplador y bola:

- **160**

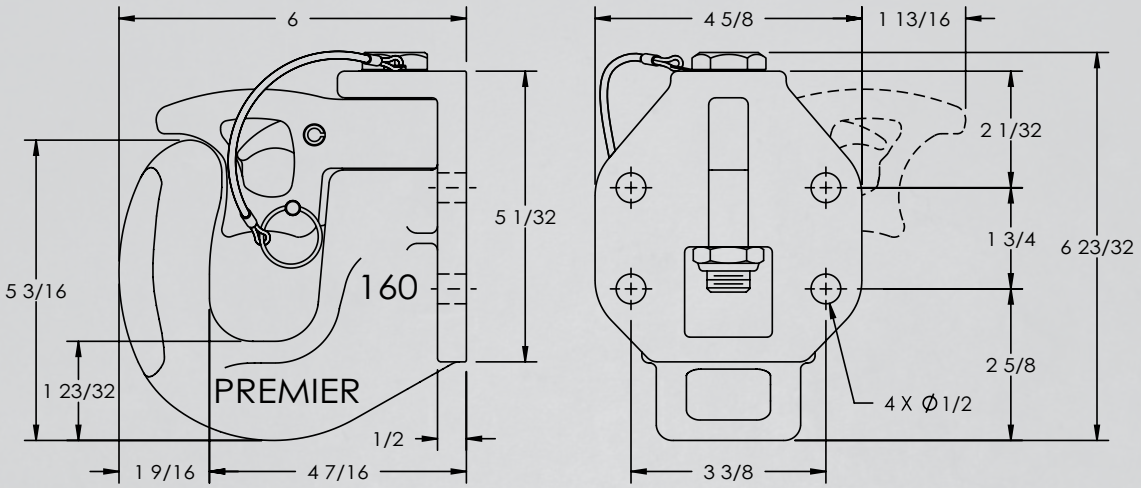
Accesorios opcionales:

- **Juego de tornillos 159 (pág. 65):** Quatro - 1/2 pulg. (13 mm) O.D. x 2 pulg. (51 mm) tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas
- **Montajes ajustables para conexiones-tipo recibidor (pág. 66):**
  Recibidor 165 (pág. 66): 10,000 lb (4,535 kg) Máx. peso bruto del remolque
  Recibidor 166 (pág. 66): 12,000 lb (5,443 kg) Máx. peso bruto del remolque
- **Medidor de desgaste 14035 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	30,000 lb	(13,608 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	4,500 lb	(2,041 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.4 lb	(6.5 kg)

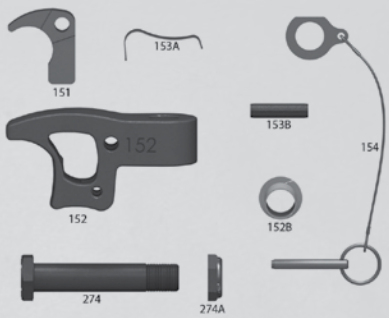
PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 150PK incluye:

151: Activador
152: Seguro
152B: Buje
153A: Resorte
153B: Perno giratorio
154: Perno de seguridad
274: Tornillo
274A: Tuerca de seguridad



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Acoplador 160HD



El modelo 160HD ofrece el mismo perfil compacto que el 160 con 10,000 lb adicionales de capacidad de peso bruto del remolque y 2,000 lb de capacidad de peso de la barra del remolque.

PARTE 10001093

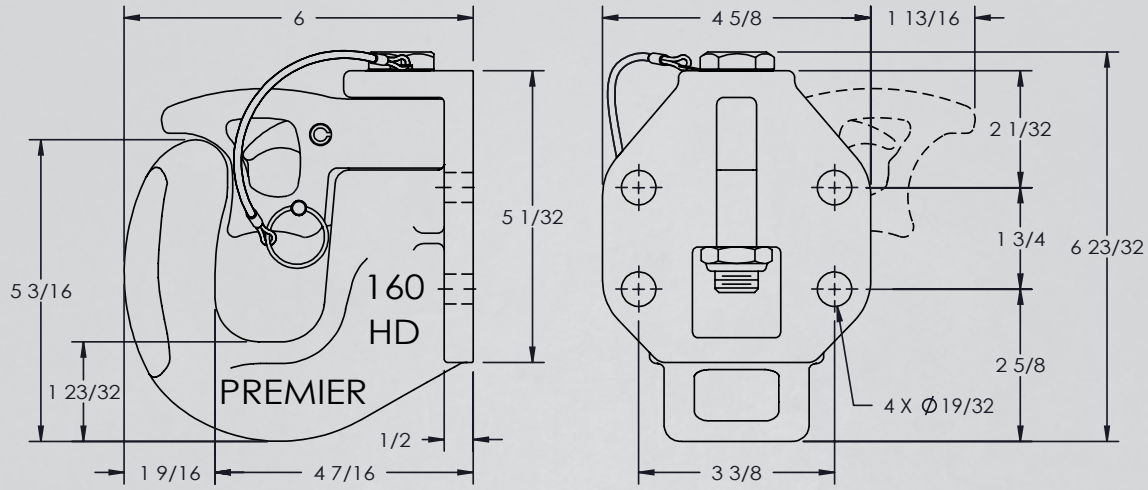
Acoplador:
- **160HD**

Accesorios opcionales:
- **Bolt Kit 159HD:** For 160HD w/ Tailboard up to 3/4-inch
- **Bolt Kit 159HD-L:** For 160HD w/ Tailboard 3/4 to 1-inch
- **Medidor de desgaste 14035 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	40,000 lb	(18,144 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,500 lb	(2,948 kg)
Capacidad máxima del seguro:	5,000 lb	(2,268 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 pulg.	(51 mm)
Peso unitario del producto:	14.4 lb	(6.5 kg)

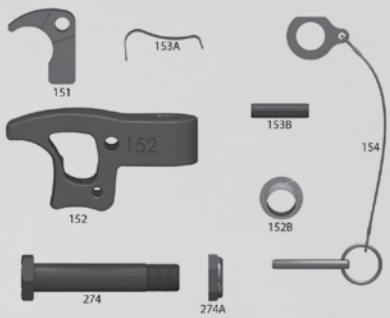
PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 150PK incluye:

151: Activador
152: Seguro
152B: Buje
153A: Resorte
153B: Perno giratorio
154: Perno de seguridad
274: Tornillo
274A: Tuerca de seguridad



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Acoplador giratorio 235NT



235NT giratorio de Premier es un poco más pesado que nuestro 135NT giratorio para esos trabajos más duros. Cuando un terreno irregular y accidentado es un problema, 235NT giratorio puede ser la respuesta.
NO debe usarse con argolla de tipo giratorio.

PARTE 10001113

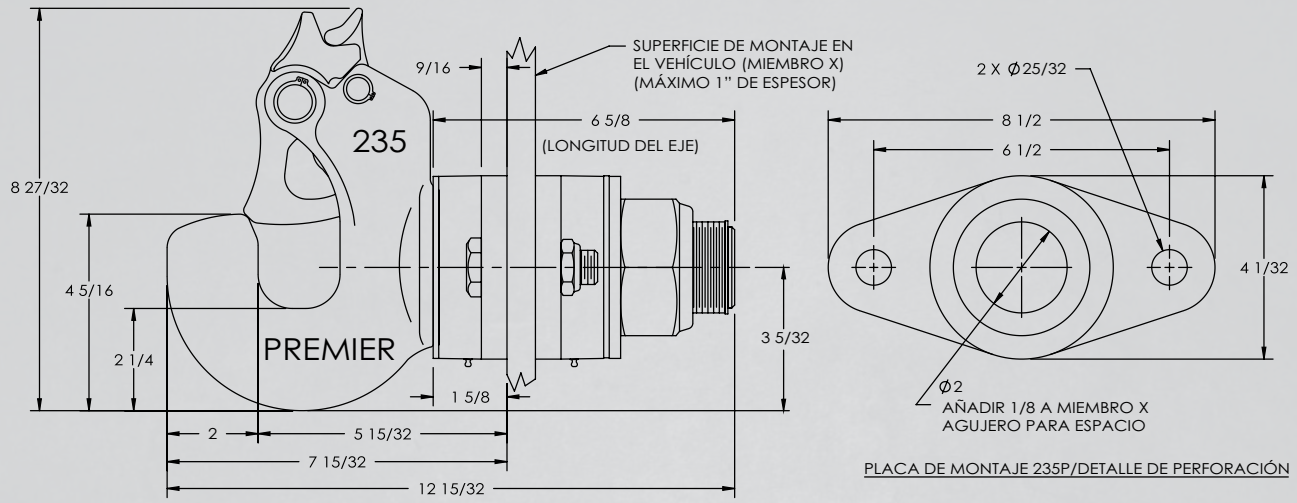
Acoplador:
- **235NT**

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	60,000 lb	(27,216 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	12,000 lb	(5,443 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/8 pulg.	(54 mm)
Peso unitario del producto:	32 lb	(14.5 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



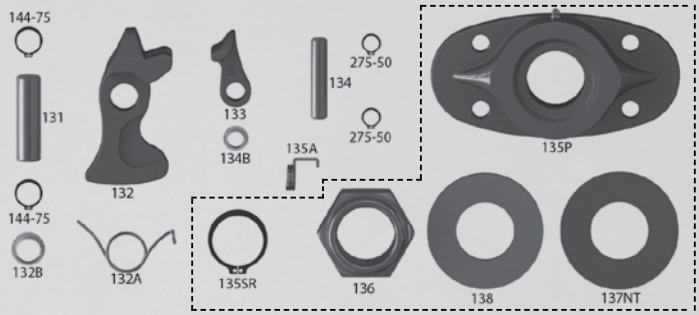
PLACA DE MONTAJE 235P/DETALLE DE PERFORACIÓN

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 135PK incluye:

131:	Perno	*135P:	Placa de montaje (2)
132:	Seguro	*135SR:	Anillo de retención
132A:	Resorte	*136:	Tuerca de seguridad
132B:	Buje	*137NT:	Arandela de polímero (2)
133:	Cerrojo de candado	*138:	Arandela
134:	Perno		
134B:	Buje		
135A:	Resorte		
144-75:	Anillo de retención (2)		
275-50:	Anillo de retención (2)		

No incluye en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador 235SM



LA CORONA

Este acoplamiento para montaje en base tipo estante con forma corona es el rey de los acopladores estilo giratorio para trabajos medianos. **El NUEVO** acoplamiento giratorio 235SM está equipado con un buje de uretano para ayudar a absorber el impacto y amortiguar las vibraciones, proporcionando una conducción más suave.

PARTE 10005658

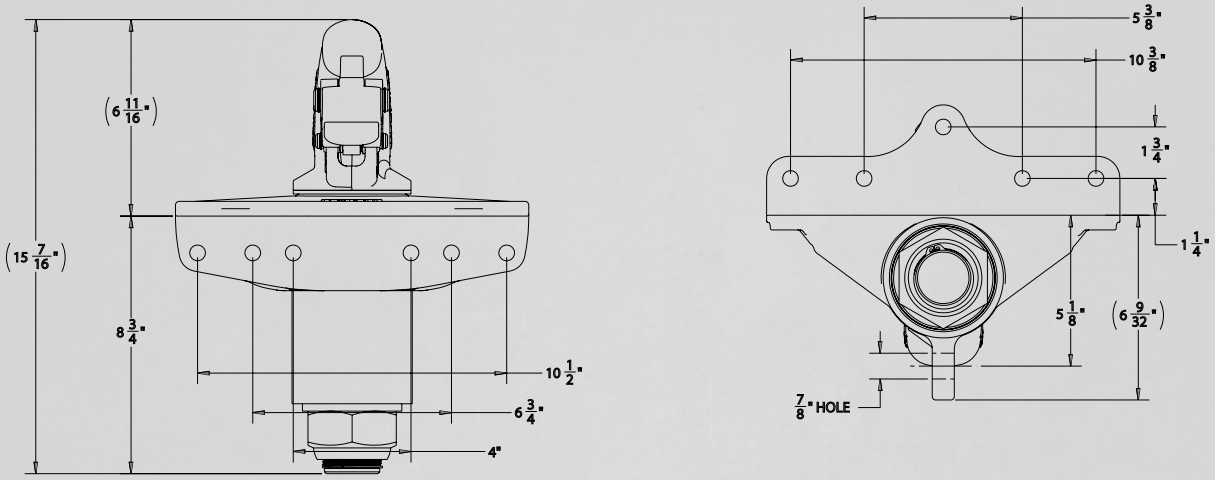
Acoplador:
- **235SM**

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	60,000 lb	(27,216 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	12,000 lb	(5,443 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/8 pulg.	(54 mm)
Peso unitario del producto:	48.1 lb	(21.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR

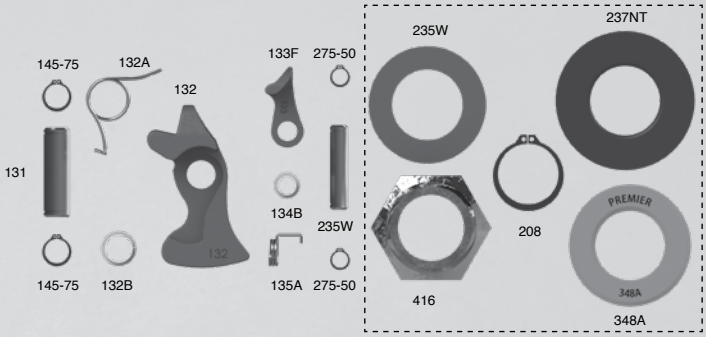


INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 135PK incluye:

132B	Buje	*237NT	Buje Nylatron (2)
132	Seguro	*348A	Buje Poly
132A	Resorte	*235W	Arandela
134B	Buje	*416	Contratuerca
133	Cerrojo de candado	*208	Anillo de retención
135A	Resorte		
131	Perno		
144-75	Anillo de retención (2)		
275-50	Anillo de retención (2)		
134	Perno		

**No incluye en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.*



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador 240



Diseñado como una actualización directa del diseño de montaje del acoplador giratorio 135NT de Premier. El 240 tiene una dureza adicional y resistencia al desgaste que los usuarios de Premalloy esperan.

PARTE 10001124

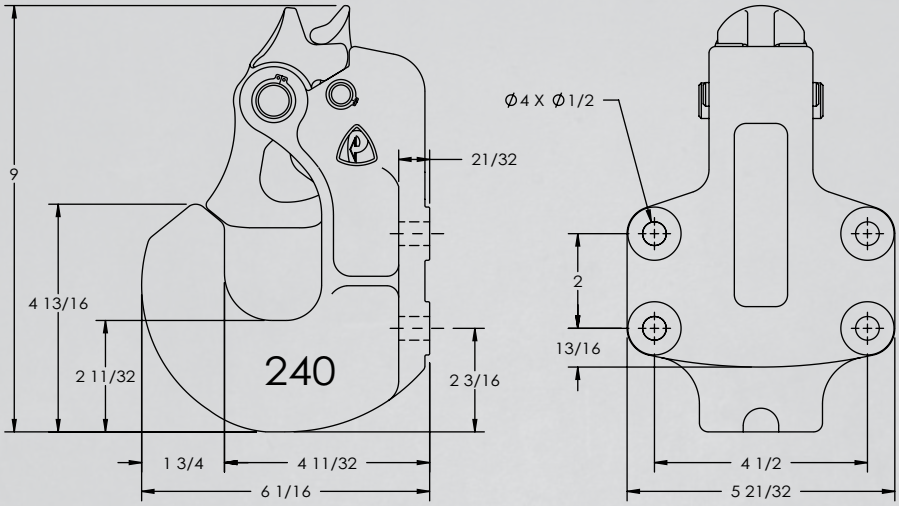
Acoplador:
- **240**

Accesorios opcionales:
- **Juego de tornillos 159 (pág. 65):** Cuatro tornillos largos, arandelas de seguridad y tuercas de 1/2 pulg. (13 mm) de diámetro externo x 2 pulg. (51 mm).
- **Medidor de desgaste 14008 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	45,000 lb	(20,412 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 11/16 pulg.	(43 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 1/16 pulg.	(52 mm)
Peso unitario del producto:	16.1 lb	(7.3 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131: Perno
132: Seguro
132A: Resorte
132B: Buje
133: Cerrojo de candado
133A: Resorte
134: Perno
134B: Buje
144-75: Anillo de retención (2)
275-50: Anillo de retención (2)



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Acoplador 240K

PREMALLOY



El 240K es un resultado directo de las solicitudes del cliente de un modelo de reemplazo de gancho de pivote King T-22. Con el aporte del cliente, este acoplador fue diseñado con un sistema de seguro de tiempo probado que se utiliza en muchos de nuestros modelos. Este sistema sólido, fácil de operar y resistente a paros ha demostrado un buen rendimiento dentro de nuestra línea de productos. El cuerpo del pivote está hecho de Premalloy para lograr una dureza y resistencia al desgaste adicionales. Esto da como resultado muchos años de servicio, que nuestros clientes esperan de este material exclusivo.

240K (PARTE 10001128)

240KL (PARTE 10001132)

Acoplador:

- **240K**
- **240KL:** 240K con cerrojo de candado de la barra izquierda 133KL instalado.

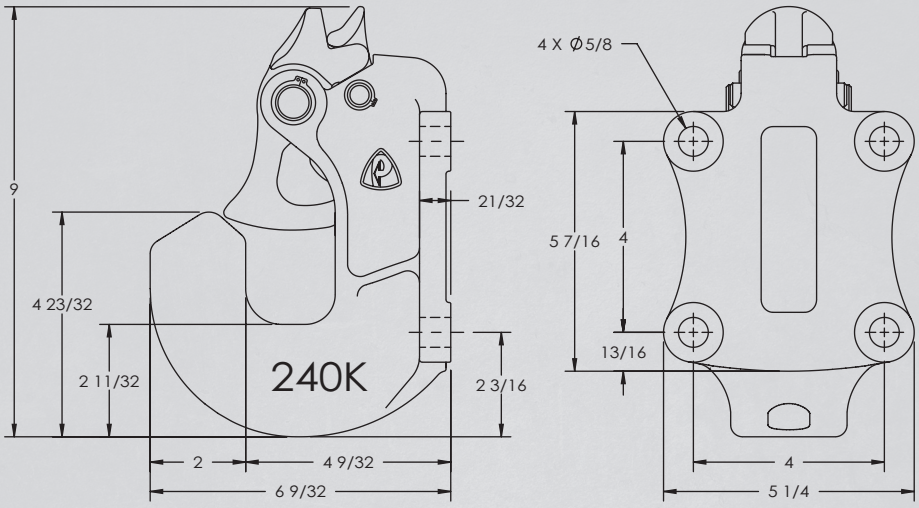
Accesorios opcionales:

- **Cerrojo de candado de la barra izquierda 133KL:** Permite al usuario presionar el cerrojo de candado 133 desde el lado izquierdo del acoplador, en lugar de.
- **Medidor de desgaste 14011 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	45,000 lb	(20,412 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	6,000 lb	(2,722 kg)
Capacidad máxima del seguro:	20,000 lb	(9,072 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.1 lb	(7.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



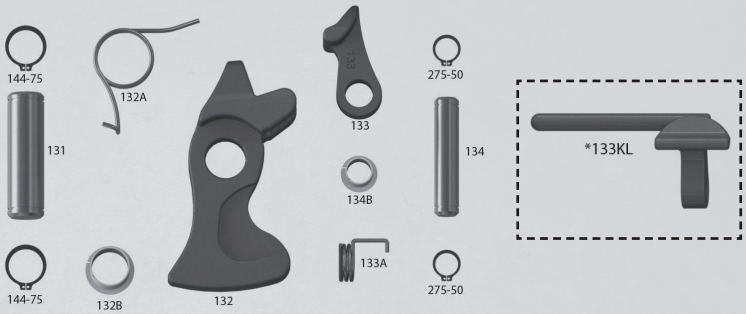
INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El juego de piezas 130PK incluye:

131: Perno
132: Seguro
132A: Resorte
132B: Buje
133: Cerrojo de candado
133A: Resorte
134: Perno
134B: Buje
144-75: Anillo de retención (2)
275-50: Anillo de retención (2)

*133KL: Cerrojo de candado de la barra izquierda

*No incluye en el juego de piezas de reemplazo, disponible por separado.



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador 335NTEL



Nuestro 335NTEL es el RHINO/RINOCERONTE de los acopladores giratorios con una capacidad GTW insuperable de 110,000 lb. Un nuevo seguro ofrece el funcionamiento con una sola mano más fácil de usar en la industria. Las arandelas de polímero sellan y reducen el desgaste en los puntos giratorios para garantizar un ensamble suave y duradero que necesitará poco mantenimiento. Cuando las cosas se pongan difíciles en sus necesidades de acoplamiento giratorio, ***¡tome las riendas con RHINO!***

PARTE 10001166

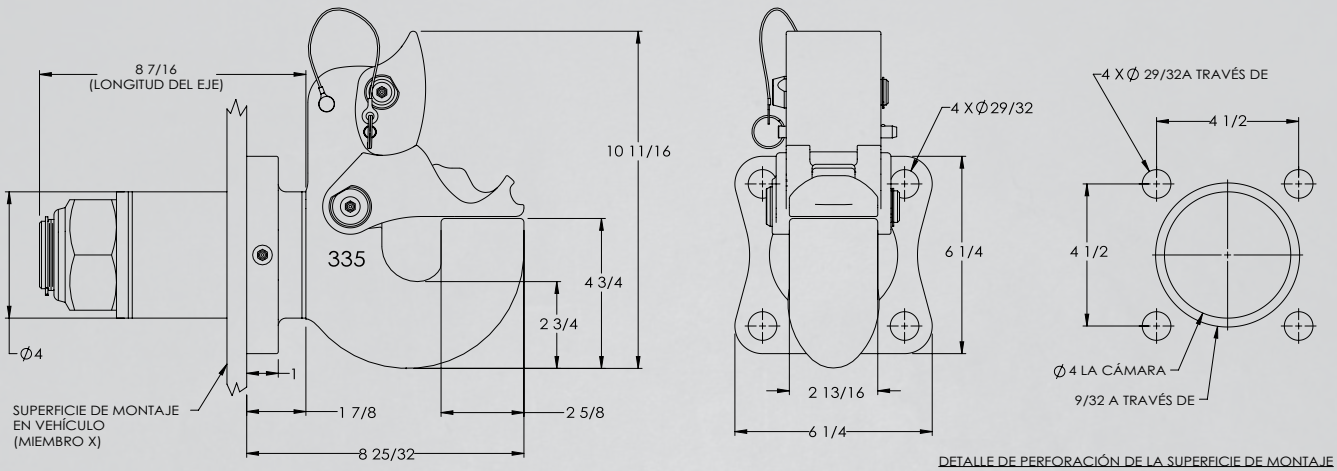
Acoplador:
- **335NTEL**

Accesorios opcionales:
- **Medidor de desgaste 14020 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	110,000 lb	(49,895 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Capacidad máxima del seguro:	65,000 lb	(29,484 kg)
Sección transversal máxima de la argolla:	1 3/4 pulg.	(44 mm)
Abertura mínima de la argolla:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	63.5 lb	(28.8 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



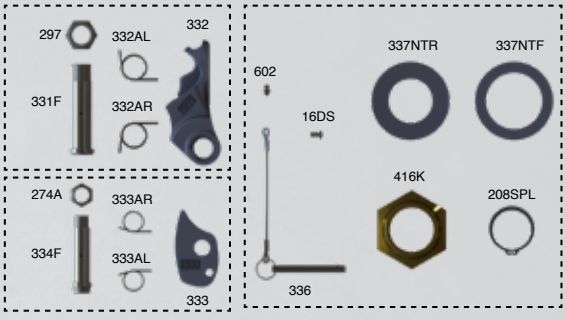
DETALLE DE PERFORACIÓN DE LA SUPERFICIE DE MONTAJE

INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

335NTEL Piezas disponibles:

*331:	Perno	***16DS:	Tornillo de accionamiento
*332:	Seguro	***208SPL:	Anillo de retención
*332AL:	Resorte	***336:	Perno y cable de seguridad
*332AR:	Resorte	***337NTF:	Arandela Nylatron
*297	Tuerca de seguridad	***337NTR:	Arandela Nylatron
*297A:	Tuerca de seguridad	***416K:	Tuerca de seguridad
**333:	Trinquete	***602:	Accesorio tipo zerk
**333AL:	Resorte		
**333AR:	Resorte		
**334:	Perno		

***Disponible como 332PK-EL**
****Disponible como 333PK-EL**
*****Disponible por separado**



***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20**

Acoplador de pivote de caída 990L/990R



El **NUEVO** acoplador 990 de Premier Manufacturing ofrece un patrón de montaje para compatibilidad con los miembros en X existentes y se puede convertir para operarlos a la izquierda o a la derecha. Este acoplador fue diseñado específicamente para hacer que el acoplamiento y desacoplamiento del Dolly-C sea simple, seguro y fácil. *El acoplador 990 sustituye al descontinuado acoplador 890. NO debe utilizarse para aplicaciones de Dolly-A. *Sólo disponible en México.

PARTE 10005631 (Par)/10005632 (Izquierda)/10005633 (Derecha)

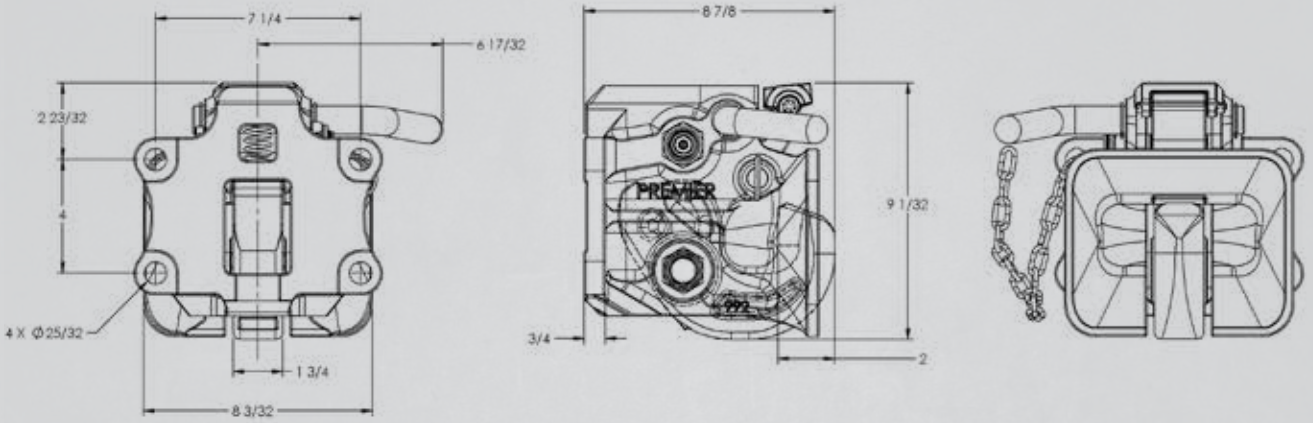
Acoplador
- **990L/990R**
- **990:** 990L y 990R se venden juntos

Accesorios opcionales:
- **Juego de tornillos 507 (pág. 65):** Cuatro tornillos largos y tuercas de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (70 mm)
- **Argolla atornillable 200L (pág. 40):** Diseñado para usar con dolly-c
- **Medidor de desgaste 14014 (pág. 63):** Para determinar los límites de desgaste del gancho.
- **Medidor del seguro 14026 (pág. 63):** Para determinar el límite de espacio del seguro.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	18,000 lb	(8,165 kg)
Capacidad máxima del seguro:	18,000 lb	(8,165 kg
Sección transversal máxima de la argolla:	1 13/16 pulg.	(46 mm)
Abertura mínima de la argolla:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	50.5 lb	(22.9 kg)

PLANO DE INSTALACIÓN ESTÁNDAR



INFORMACIÓN DE PIEZAS DE REEMPLAZO

El kit de reparación del seguro 990PK-LK incluye:

995	Manija
996	Leva
996A	Tornillo de ajuste
995A	Anillo de retención (2)
297	Tuerca de seguridad
993	Conjunto del Seguro
993A	Resorte
2071EL	Tornillo del Seguro (con/grasera)

El kit de reparación del cuerno 990PK-HK incluye:

297	Tuerca de seguridad
994	Tornillo del Cuerno
992	Cuerno
994A	Arandela

Vendido individualmente

997	Pasador de seguridad y cadena



*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las páginas 33-34

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 20

Guía de referencia del número de parte

ACOPLADOR / KITS DE ACOPLADORES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
1200	10005664	Acoplador con aire
130	10001039	Acoplador sin aire
1300	10005668	Acoplador con aire
135NT	10001050	Acoplador sin aire
140	10001061	Acoplador sin aire
1400	10005672	Acoplador con aire
1400A	10005695	Acoplador con aire
1400A-2	10005696	Acoplador con aire
1400H	10005676	Acoplador con aire
1400HA	10005697	Acoplador con aire
1400HA-2	10005698	Acoplador con aire
150	10004672	Acoplador sin aire
150-1	10004673	Acoplador sin aire
16	10001087	Acoplador sin aire
160	10001089	Acoplador sin aire
160HD	10001093	Acoplador sin aire
2200	10004688	Acoplador con aire
2200EL	10004693	Acoplador con aire
2200ELA	10004695	Acoplador con aire
2200ELL	10004696	Acoplador con aire
2200ELLA	10004698	Acoplador con aire
2200L	10004699	Acoplador con aire
2300	10004704	Acoplador con aire
2300A	10004706	Acoplador con aire
2300EL	10004709	Acoplador con aire
2300ELA	10004711	Acoplador con aire
235NT	10001113	Acoplador sin aire
24	10001122	Acoplador sin aire
240	10001124	Acoplador sin aire
2400	10004713	Acoplador con aire
2400A	10004715	Acoplador con aire
2400EL	10004719	Acoplador con aire
2400ELA	10004721	Acoplador con aire
2400H	10004722	Acoplador con aire
2400HA	10004724	Acoplador con aire
2400HEL	10004727	Acoplador con aire
2400HELA	10004729	Acoplador con aire
240K	10001128	Acoplador sin aire
240KL	10001132	Acoplador sin aire
270	10004733	Acoplador con aire
270A	10004735	Acoplador con aire
2880	10004742	Acoplador con aire
2880A	10004744	Acoplador con aire
2880EL	10004745	Acoplador con aire
2880ELA	10004747	Acoplador con aire
335NTEL	10001166	Acoplador sin aire
370	10004757	Acoplador con aire
370A	10004759	Acoplador con aire
370B	10004764	Acoplador con aire
370BC	10004765	Acoplador con aire

ACOPLADOR / KITS DE ACOPLADORES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
480	10001183	Acoplador sin aire
570	10004789	Acoplador con aire
570A	10004790	Acoplador con aire
580	10001193	Acoplador sin aire
580J	10001196	Acoplador sin aire
690L	10001221	Acoplador sin aire
780	10004801	Acoplador con aire
820ELA	10004805	Acoplador con aire
820ELR	10004807	Acoplador con aire
990	10005631	Acoplador sin aire
990L	10005632	Acoplador sin aire
990R	10005633	Acoplador sin aire

SUSTITUCIÓN DE ACOPLADORES / ACCESORIOS

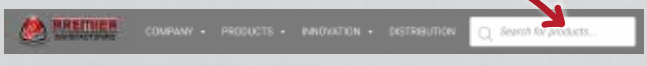
MODELO	PARTE #	DESCRIPCIÓN
100PK	10000205	Juego de piezas
102	10000209	Tornillo
130PK	10001043	Juego de piezas
132	10000210	Seguro
132B	10000212	Buje
133	10000214	Cerrojo de candado
133KL	10000216	Cerrojo de candado de la barra izquierda
134B	10000219	Buje
135P	10001052	Placa de montaje
135PK	10001054	Juego de piezas
137NT	10001059	Arandela de polímero
138	10001060	Arandela
141	10001065	Seguro
142	10001067	Llave de enganche
150PK	10001075	Juego de piezas
151	10001077	Activador
152	10001078	Seguro
152B	10001079	Buje
159	10000438	Juego de tornillos
16A	10001097	Resorte
16C	10004679	Perno y cable de seguridad
2000PK	10000737	Juego de piezas
2000PK-EL	10000739	Juego de piezas
2072	10000223	Seguro
2072B	10000225	Buje
2072EL	10000227	Seguro
2073	10000232	Cerrojo de candado
2073B	10000234	Buje
2073EL	10000236	Cerrojo de candado
2075	10000242	Manija
2075K	10000244	Juego de manija de bajo perfi
2200PK-ELL	10000262	Juego de piezas
235P	10001115	Placa de montaje

SUSTITUCIÓN DE ACOPLADORES / ACCESORIOS

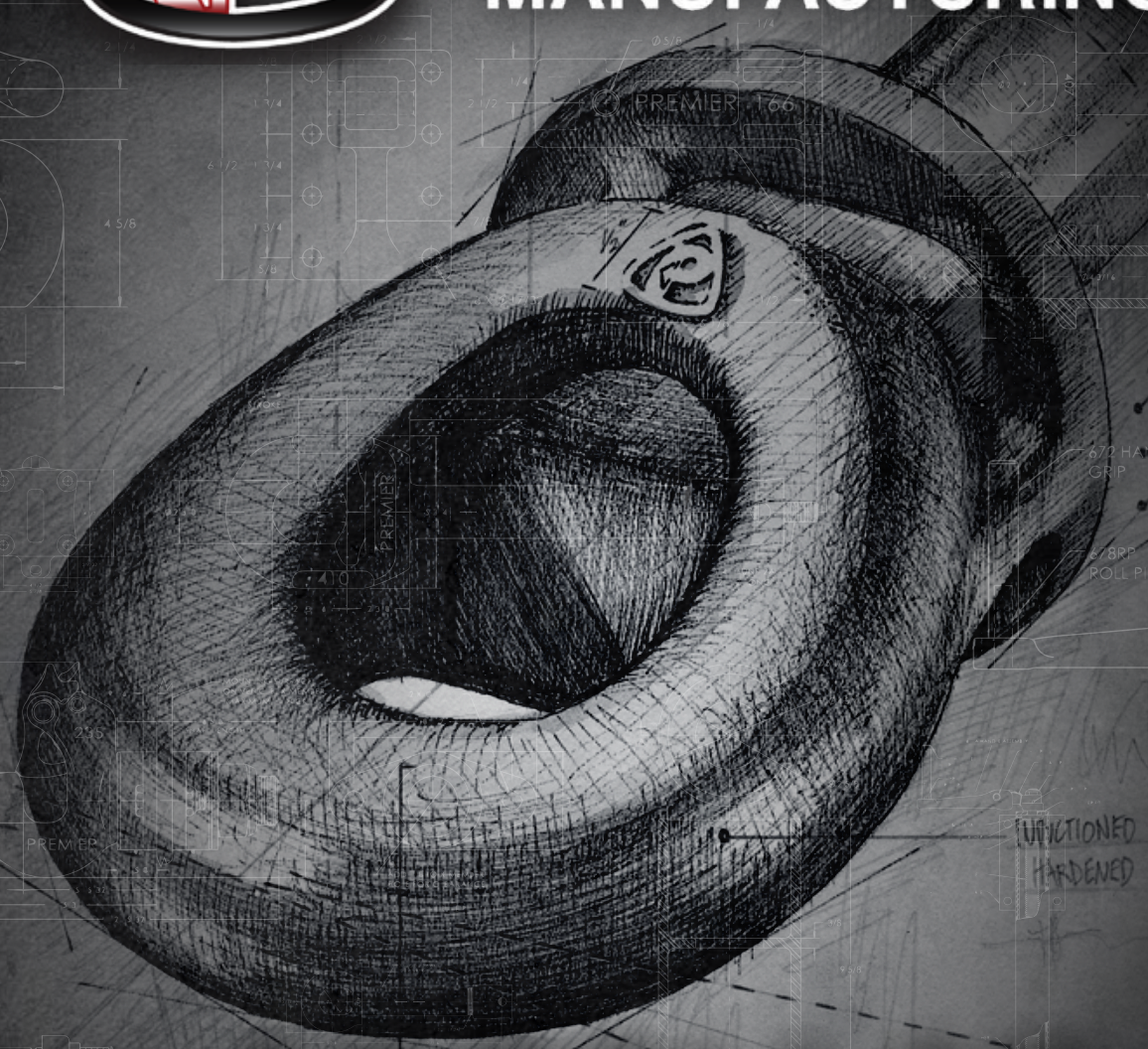
MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
237NT	10001119	Arandela de polímero
238	10001120	Arandela
25	10001141	Gancho
267	10000098	Soportes guía para cámara de aire
267F	10000101	Soportes guía para cámara de aire
267H	10000102	Soportes guía para cámara de aire
27	10004732	Perno
270PK	10000292	Juego de piezas
271	10000107	Manguito vástago
271B	10000108	Manguito vástago
271C	10000109	Manguito vástago
271D	10000110	Manguito vástago
271H	10000106	Manguito vástago
272	10000298	Seguro
273	10000301	Trinquete
275	10004740	Perno
279	10000312	Zapata
279PK	10000315	Juego de piezas
281	10000116	Cámara de aire
281C	10000117	Cámara de aire
281L	10000120	Cámara de aire
282	10000122	Cámara de aire
332PK-EL	10001153	Juego de piezas
333PK-EL	10001159	Juego de piezas
336	10004755	Perno y cable de seguridad
337NTF	10001171	Arandela Nylatron
337NTF	10001171	Arandela Nylatron
337NTR	10001172	Arandela Nylatron
337NTR	10001172	Arandela Nylatron
370PK	10000325	Juego de piezas
372B	10000336	Trinquete de bloqueo
373	10000339	Trinquete
379	10000450	Zapata
381	10001173	Manija
383	10001176	Manija
467	10000135	Soportes guía para cámara de aire
467F	10000138	Soportes guía para cámara de aire
467H	10000140	Soportes guía para cámara de aire
47	10000144	Acoplador
470PK	10000358	Juego de piezas
472	10000360	Seguro
473	10000363	Trinquete
475	10004787	Perno/Manija
480RK	10001187	Kit de reparación
482	10001189	Seguro
501	10000149	Juego de tornillos
502	10000150	Juego de tornillos

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
503	10000151	Juego de tornillos
504	10000152	Juego de tornillos
505	10000153	Juego de tornillos
507	10000154	Juego de tornillos
508	10000155	Juego de tornillos
509	10000156	Juego de tornillos
511	10000158	Juego de tornillos
579	10000451	Zapata
580RK	10001199	Kit de reparación
581	10004793	Ensamble de la manija
581A	10001201	Manija
581BB	10001203	Clip y cable
581C	10001206	Buje
581EF	10004794	Clip y cable
582	10000371	Seguro
583	10001038	Trinquete
690LRK	10001223	Kit de reparación
691	10001226	Manija
691C	10001228	Buje
691L	10004798	Ensamble de la manija
692	10001230	Gancho
693L	10001233	Trinquete
783	10000379	Manija
820PK-EL	10000394	Juego de piezas
823	10004809	Perno
824	10004810	Manija
830	10000032	Cilindro Auxiliar
880RK	10000392	Kit de reparación
890PK	10001262	Juego de piezas
956BK-RK	10000901	Kit de reparación

Utilice la función de búsqueda del sitio web para encontrar fácilmente todas las referencias nuevas y anteriores.



PREMIER MANUFACTURING



ARGOLLAS

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS PREMIER

- Nunca intente soldar para reparar argollas dañadas o desgastadas
- Las argollas reductoras de holgura deben utilizarse con una cámara de servicio de aire o ajustador de holgura n.° 500
- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente cuando se acoplan argollas atornillables
- Limpie e inspeccione las argollas y los ensambles de argolla para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- La estructura a la que la argolla está acoplada debe tener fuerza suficiente para soportar la carga nominal de la argolla
- Todas las soldaduras para acoplar la argolla deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural
- Nunca intente utilizar una argolla tipo giratoria con un acoplador tipo giratorio
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso
- No aplique lubricantes al círculo de la argolla

Argollas

Endurecimiento por inducción

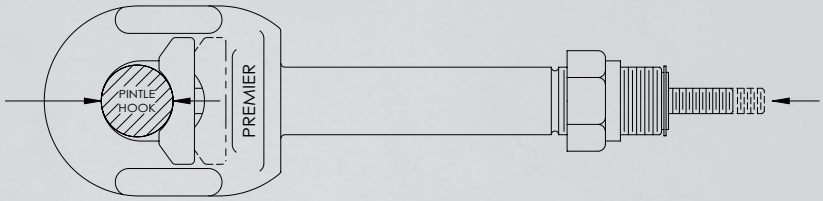
El tratamiento termico por induccion y lo que esto significa para usted...

La práctica de Premier de **endurecer profundamente por inducción todas*** las argollas le beneficia a usted, el usuario final, al prolongar drásticamente su vida útil. Nuestro endurecimiento profundo por inducción proporciona un material optimizado resistente al desgaste en las zonas de desgaste y es lo suficientemente profundo como para beneficiar a las argollas durante toda su vida útil, manteniendo al mismo tiempo un material optimizado para el impacto y la resistencia por debajo y en todo el resto de las argollas, lo que aumenta su rendimiento y seguridad.

*El modelo soldable 2 y las argollas ajustables atornillables 127 y 127F (Premalloy) del modelo 2 y atson los únicos argollas de barra de tracción Premier que no están endurecidos por inducción.

Argollas reductoras de holgura

Las argollas reductoras de holgura funcionan para mantener un fuerte ajuste entre el círculo de la argolla y el gancho del pivote. El fuerte ajuste mejora el manejo y la manipulación y a la vez reduce el desgaste para ofrecer una vida útil extendida.



Las argollas reductoras de holgura están disponibles en el modelo atornillable, soldable y giratorio. Revise los modelos apropiados para obtener más detalles sobre las opciones reductoras de holgura.

Puede utilizarlos con una cámara de aire tipo estándar 24 (n.° 281) o 30 (n.° 282) (pág. 64) o ajustador de holgura mecánico Premier modelo 500 (pág. 65).

Referencia cruzada de la argolla y el medidor de desgaste

Nuestros medidores de desgaste fueron diseñados para identificar el desgaste al medir la sección transversal de los círculos de la argolla y los ganchos de pivote del acoplador. Un desgaste de 18 % indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse (consulte la pág. 63).

Argolla	Medidor de desgaste n.°
2	n/a
3	14002
4	14005
5	14005 & 14008
6	14032
6A	14032
8	14005
11	14002
20	14005
21	14005
22	14005
23	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
107	14005 & 14032
108	14005 & 14032
110	14005 & 14032
123	14005
126	14005 & 14032
127/127F	14005 & 14032
200	14005
200L	14005
203	14032 &14008
205	14005 & 14032
207	14005

Argolla	Medidor de desgaste n.°
300/300HD	14032
304	14005, 14035
305	14032 & 14008
307	14032
309	14032 & 14008
405	14032 & 14008
405SE	14032 & 14008
407SE	14032 & 14008
238DB	14005
245DB	14005
245DB-3	14005

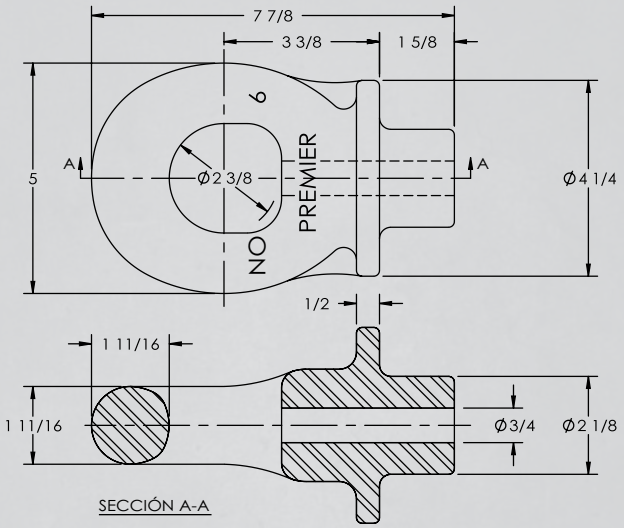
*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 58
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 45

Argollas soldables

Argolla soldable 6



PARTE 10000839



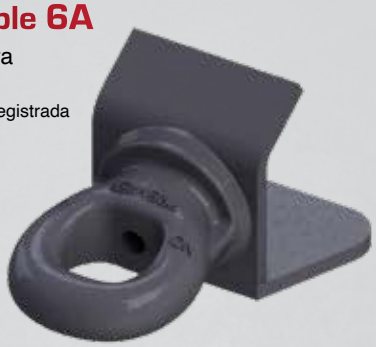
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	12 lb	(5.4 kg)

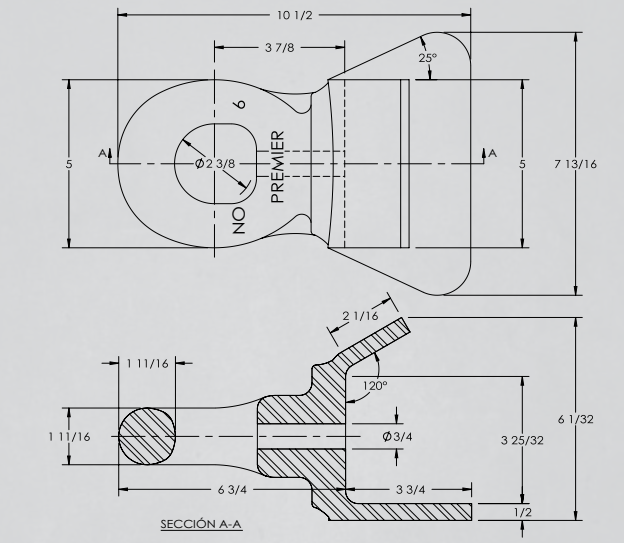
Argolla soldable 6A

Reequipamiento para Carrillo *Fruehauf

*Fruehauf es una marca registrada de Fruehauf Corporation.



PARTE 10000841



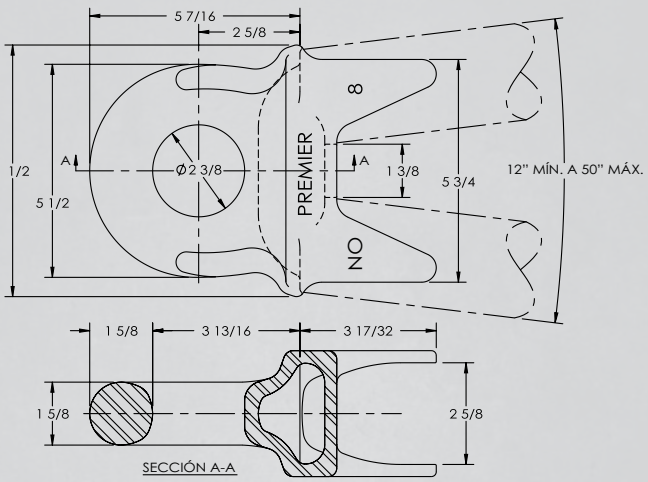
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	18.9 lb	(8.6 kg)

Argolla soldable 8



PARTE 10000848



Diseñado para: 2 1/2 pulg. (64 mm) tubo redondo.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	11.3 lb	(5.1 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

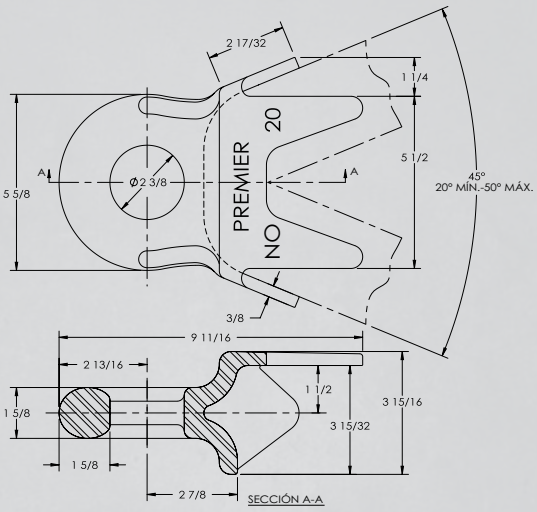
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Argollas soldables

Argolla soldable 20



PARTE 10000734



Diseñado para: Canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	13.3 lb	(6 kg)

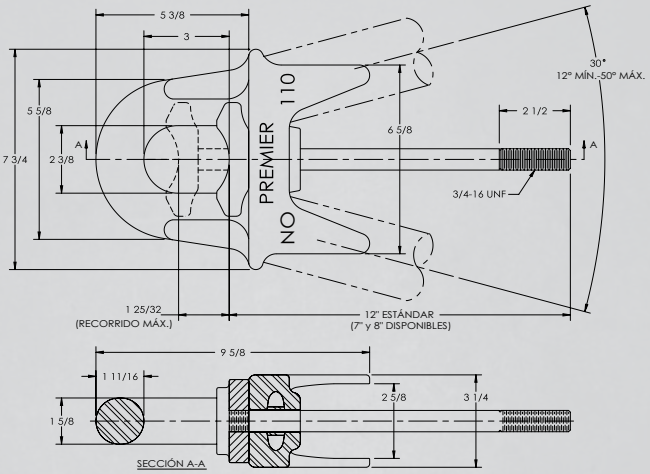
Argolla reductora de holgura soldable 110



Piezas incluidas:
- Zapata 411
- Argolla 110
- Longitud de vástago de empuje elegida

Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas



Diseñado para: Tuberías redondas de 2 1/2 pulg. (64 mm).

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	16.5 lb	(7.5 kg)

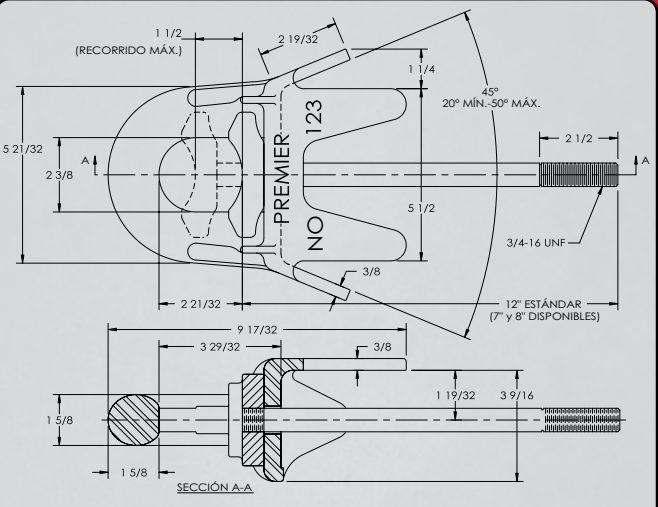
Argolla reductora de holgura soldable 123



Piezas incluidas:
- Zapata 411
- Argolla 123
- Longitud de vástago de empuje elegida

Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas



Diseñado para: Canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).

ESPECIFICACIONES

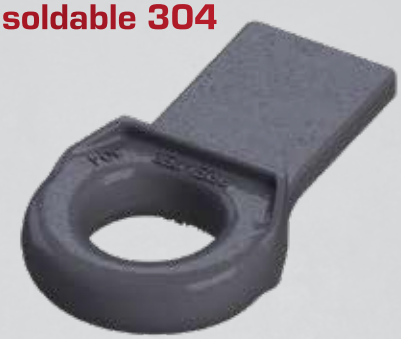
Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	15.6 lb	(7.1 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

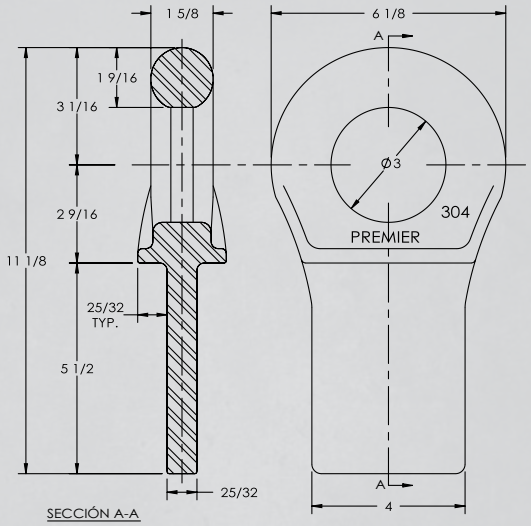
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Argollas soldables

Argolla soldable 304



PARTE 10000794



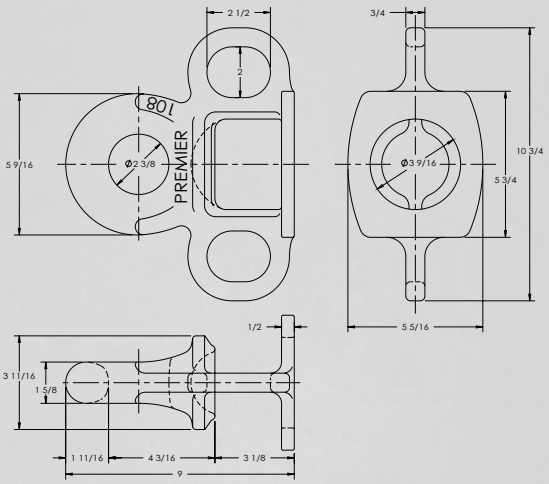
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	13.3 lb	(6.0 kg)

Argolla soldable 108



PARTE 10000706



Acepta 3 1/2 pulg. (89 mm) tubo redondo

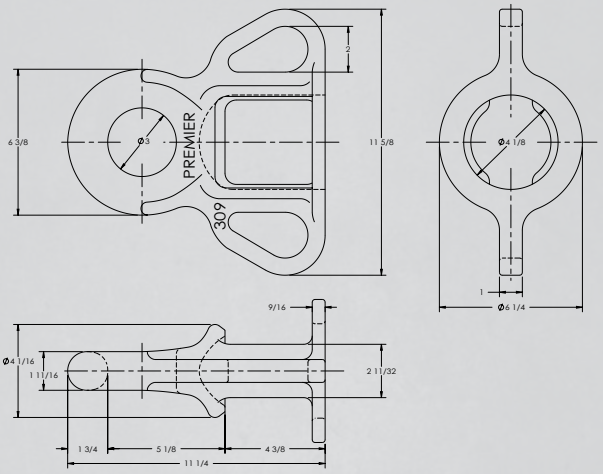
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	15 lb	(6.8 kg)

Argolla soldable 309



PARTE 10000812



Acepta 4 pulg. (102 mm) tubo redondo.

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	24 lb	(10.9 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Argollas atornillables

Argolla reductora de holgura atornillable 127/127F



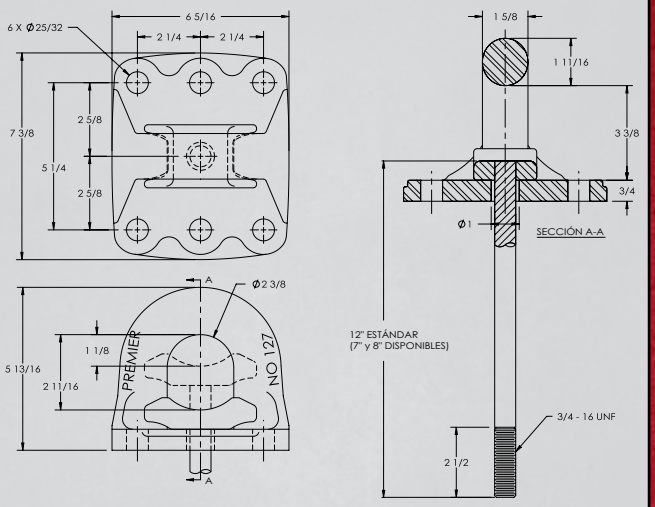
Piezas incluidas:
- Argolla 127
- Zapata 411
- Vástago de empuje elegido

*La argolla 127F "no incluye zapata o vástago de empuje 411"

Longitudes de vástago de empuje:
- 113: 12 pulg. (305 mm)
- 113A: 8 pulg. (203 mm)
- 113B: 7 pulg. (178 mm)

3/4 pulg. - hilo 16 NF en todas las varillas

PREMALLOY



ESPECIFICACIONES

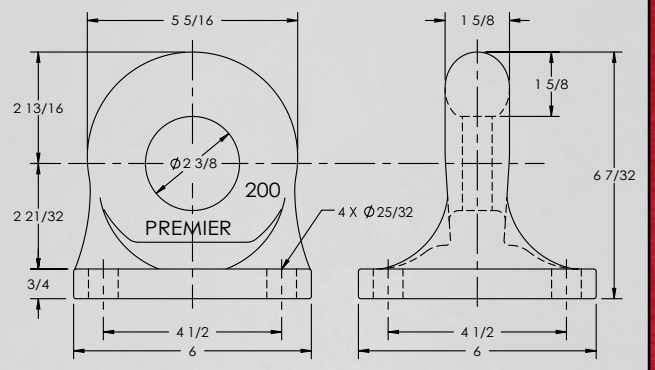
Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.4 lb	(7.9 kg)

Argolla atornillable 200



Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)

PARTE 10000735



ESPECIFICACIONES

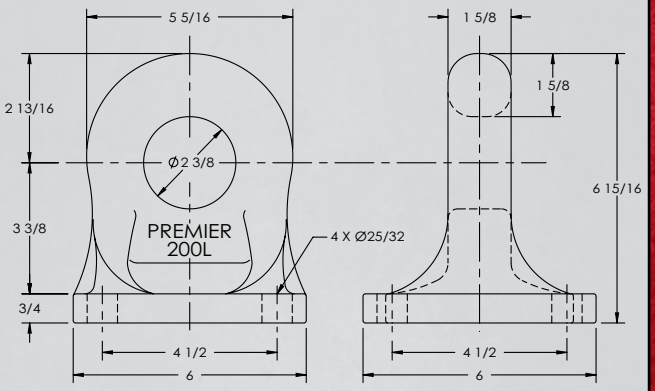
Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	16 lb	(7.3 kg)

Argolla atornillable 200L



Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)

PARTE 10000741



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	17.5 lb	(7.9 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

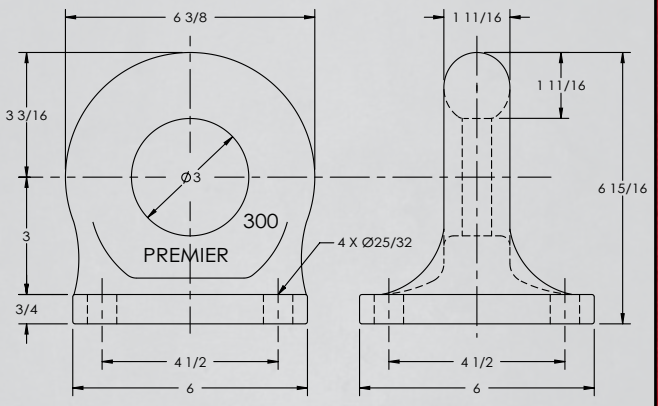
Argollas atornillables

Argolla atornillable 300



Accesorios opcionales:
- Juego de tornillos 507:
Cuatro tornillos largos y tuercas de seguridad de 3/4 pulg. (19 mm) de diámetro externo x 2 3/4 pulg. (19 mm x 70 mm)

PARTE 10000790



SPECIFICATIONS

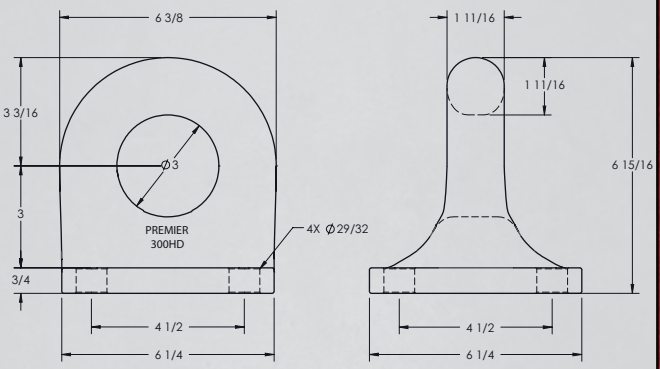
Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	15,000 lb	(6,804 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	19.5 lb	(8.9 kg)

Argolla atornillable 300HD



*El peso bruto máximo del remolque se puede aumentar a 150,000 lb si se utilizan pernos y tuercas de seguridad de grado 7/8-14 L9

PARTE 10000791



SPECIFICATIONS

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb*	(45,359 kg)*
Peso máximo de la barra del remolque:	20,000 lb	(9,072 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	19.4 lb	(8.8 kg)

Notas:

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

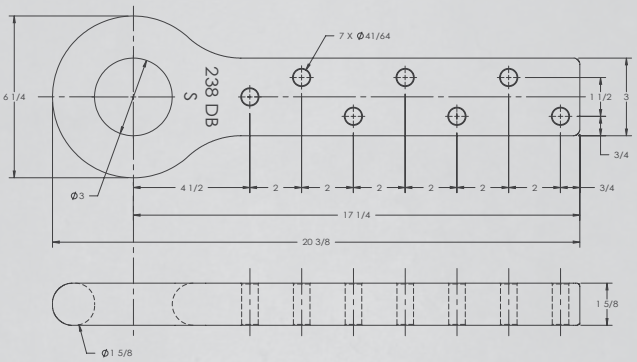
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Argollas atornillables

Argolla atornillable 238DB



PARTE 10000778



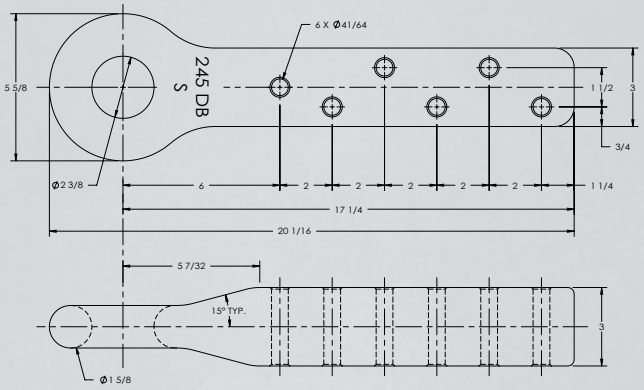
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	8,000 lb	(3,629 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	28.4 lb	(12.9 kg)

Argolla atornillable 245DB



PARTE 10000782



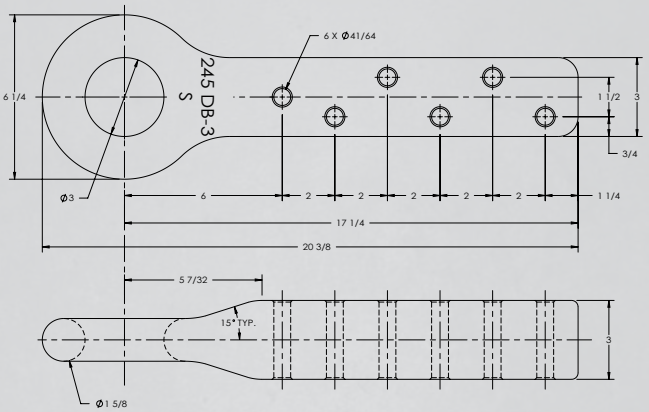
ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	8,000 lb	(3,629 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	41.9 lb	(19 kg)

Argolla atornillable 245DB-3



PARTE 10000783



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	8,000 lb	(3,629 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	42.8 lb	(19.4 kg)

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Argollas giratorias

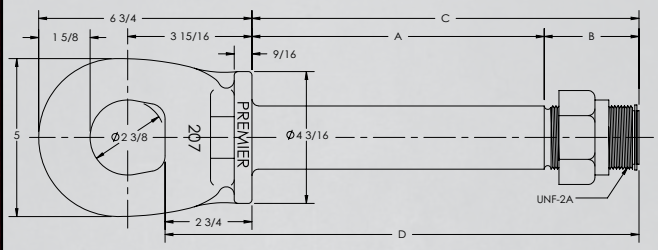
Argolla giratoria 207



Consulte las páginas 47-49
para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Anillo de retención 208/ *208SPL
- Tuerca de seguridad 416 / *416K

*Para utilizar solo con el modelo 207K.



Modelo	A	B	C	D	Diámetro del eje	Peso
207L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	25.3 lb (11.5 kg)
207S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	24.4 lb (11.1 kg)
207SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	26.1 lb (11.8 kg)
207K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	28 lb (12.7 kg)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	90,000 lb	(40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	2,500 lb	(1,134 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	Consulte el cuadro	

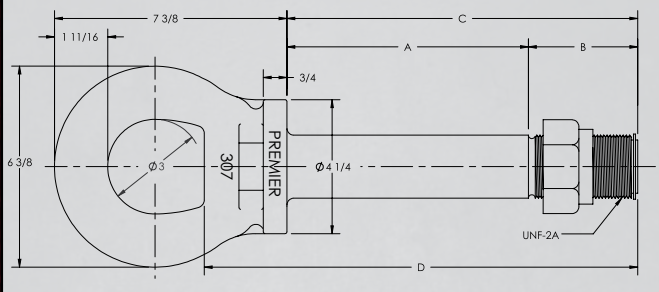
Argolla giratoria 307



Consulte las páginas 47-49
para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Anillo de retención 208/ *208SPL
- Tuerca de seguridad 416 / *416K

*Para utilizar solo con el modelo 307K.



Modelo	A	B	C	D	Diámetro del eje	Peso
307L	9 1/4 (235 mm)	3 (76 mm)	12 1/4 (311 mm)	15 (381 mm)	2 (51 mm)	29 lb (13.2 kg)
307S	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 (51 mm)	29 lb (13.2 kg)
307SE	10 1/8 (257 mm)	3 (76 mm)	13 1/8 (333 mm)	15 7/8 (403 mm)	2 (51 mm)	30 lb (13.6 kg)
307K	8 1/8 (206 mm)	3 1/4 (83 mm)	11 3/8 (289 mm)	14 1/8 (359 mm)	2 1/4 (57 mm)	32 lb (14.5 kg)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	2,500 lb	(1,134 kg)
Diámetro interno:	3 pulg.	(76 mm)
Peso unitario del producto:	Consulte el cuadro	

Argolla giratoria 407SE



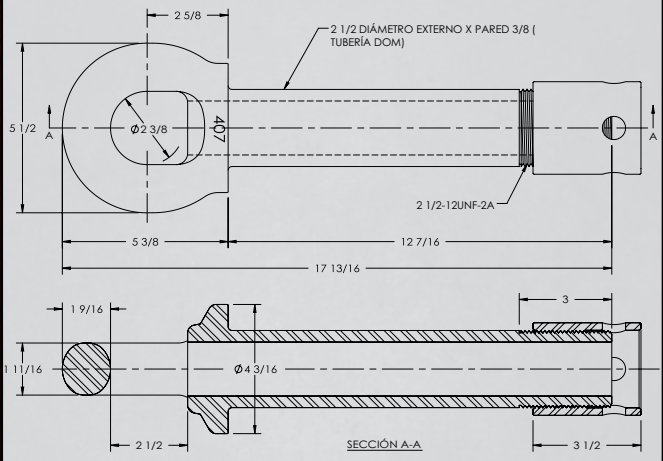
*Reemplazo de Silver Eagle (n.° 1171)

Consulte las páginas 47-49
para las carcasas del extremo frontal.

Piezas incluidas:
- Casquillo de apriete 421, la tuerca debe ser asegurada por el instalador (atado con alambre, etc.)

*Silver Eagle es una marca registrada de Silver Eagle Co.

PARTE 10000828



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	3,900 lb	(1,769 kg)
Diámetro interno:	2 3/8 pulg.	(60 mm)
Peso unitario del producto:	19.5 lb	(8.8 kg)

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35**

Argolla giratoria 405

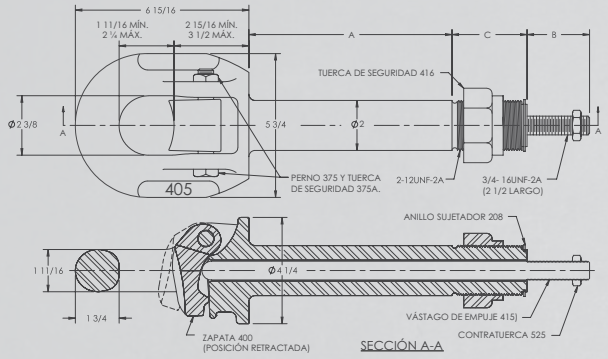


Consulte las páginas 47-49
para las carcasas del extremo frontal.

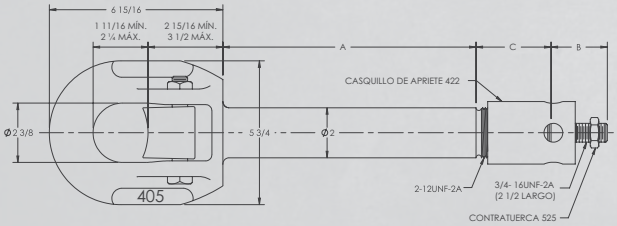
Piezas incluidas:
- Anillo de retención 208 (405L y 405S)
- Tornillo 375
- Tuerca de seguridad 375A
- Zapata 400
- Tuerca de seguridad 416 (405L y 405S)
- Casquillo de apriete 422 (405SE)
- Contratuerca 525
- Vástago de empuje (ver más abajo)

Accesorios opcionales
- 525L Contratuerca, rosca izquierda
- Acopladores Serie 47
- 281J Contratuerca
- 500 Ajustador mecánico de holgura
- 281 Cámara de aire (Tipo 24)
- 282 Cámara de aire (Tipo 30)

405L y 405S con tuerca de seguridad 416 y anillo sujetador 208:



405SE con casquillo de apriete 422:



MODEL	A	B	C	WEIGHT
405L	9 1/4" (235 mm)	3 1/8" (79 mm)	3" (76 mm)	27.8 lbs. (12.6 kg)
405S	8 1/8" (206 mm)	2 1/4" (57 mm)	3 1/4" (83 mm)	27.1 lbs. (12.3 kg)
405SE	10 1/8" (257 mm)	2 1/4" (57 mm)	3" (76 mm)	28.5 lbs. (12.9 kg)

ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque: 90,000 lb (40,823 kg)
Peso máximo de la barra del remolque: 3,700 lb (1,678 kg)
Diámetro interno: Ver dibujo
Peso unitario del producto: Consulte el cuadro

Modelo	A	B	C	Peso
405L/LL	9 1/4 (235 mm)	3 1/8 (79 mm)	3 (76 mm)	27.8 lb (12.6 kg)
405S/SL	8 1/8 (206 mm)	2 1/4 (57 mm)	3 1/4 (83 mm)	27.1 lb (12.3 kg)
405SE	10 1/8 (257 mm)	2 1/4 (57 mm)	3 (76 mm)	28.5 lb (12.9 kg)

Opciones de vástago de empuje 405

Longitudes del vástago de empuje estándar:

- **405L:** Vástago de empuje 415A - 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la derecha
- **405LL:** 405L enroscar a la izquierda en el vástago de empuje
- **405S:** Vástago de empuje 415 - 15 1/2 pulg. (394 mm), enroscar a la derecha
- **405SE:** Vástago de empuje 415A - 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la derecha
- **405SL:** 405S enroscar a la izquierda en el vástago de empuje

Vástagos de empuje enroscados a la izquierda opcionales:

- **415L:** 15 1/2 pulg. (394 mm), enroscar a la izquierda
- **415AL:** 17 1/4 pulg. (438 mm), enroscar a la izquierda

Notas: _____

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 45
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 35

Guía de referencia del número de parte

ARGOLLAS ATORNILLABLES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
127F	10000729	Argollas atornillables
127-7	10000727	Argollas atornillables
127-8	10000728	Argollas atornillables
127-12	10000726	Argollas atornillables
200	10000735	Argollas atornillables
200L	10000741	Argollas atornillables
238DB	10000778	Argollas atornillables
245DB	10000782	Argollas atornillables
245DB-3	10000783	Argollas atornillables
300	10000790	Argollas atornillables
300HD	10000791	Argollas atornillables

ARGOLLAS GIRATORIAS

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
207K	10000750	Argollas giratorias
207L	10000756	Argollas giratorias
207S	10000763	Argollas giratorias
207SE	10000764	Argollas giratorias
307K	10000803	Argollas giratorias
307L	10000805	Argollas giratorias
307S	10000804	Argollas giratorias
307SE	10000806	Argollas giratorias
405L	10004770	Argollas giratorias
405LL	10004771	Argollas giratorias
405S	10004772	Argollas giratorias
405SE	10004773	Argollas giratorias
405SL	10004774	Argollas giratorias
407SE	10000828	Argollas giratorias

ARGOLLAS SOLDABLES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
107	10000703	Argollas soldables
108	10000706	Argollas soldables
110-7	10000710	Argollas soldables
110-8	10000711	Argollas soldables
110-12	10000709	Argollas soldables
123-7	10000722	Argollas soldables
123-8	10000723	Argollas soldables
123-12	10000721	Argollas soldables
2	10000732	Argollas soldables
20	10000734	Argollas soldables
205	10000746	Argollas soldables
21	10000772	Argollas soldables
22	10000774	Argollas soldables
23	10000777	Argollas soldables
3	10000788	Argollas soldables
304	10000794	Argollas soldables

ARGOLLAS SOLDABLES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
305	10000797	Argollas soldables
309	10000812	Argollas soldables
4	10000815	Argollas soldables
5	10000836	Argollas soldables
6	10000839	Argollas soldables
6A	10000841	Argollas soldables
8	10000848	Argollas soldables

SUSTITUCIÓN DE ARGOLLAS

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
113	10000716	Varilla de empuje
113A	10000717	Varilla de empuje
113B	10000718	Varilla de empuje
208	10001106	Anillo de retención
208SPL	10001107	Anillo de retención
375	10000346	Tornillo
375A	10000347	Contratuerca
400	10000009	Zapata
411	10000010	Zapata
415	10004775	Varilla de empuje
415A	10004776	Varilla de empuje
415AL	10004777	Varilla de empuje
415L	10004778	Varilla de empuje
416	10001181	Contratuerca
416K	10001182	Contratuerca
421	10000012	Casquillo de apriete
422	10000013	Casquillo de apriete
525	10000173	Contratuerca

Utilice la función de búsqueda del sitio web para encontrar fácilmente todas las referencias nuevas y anteriores.



PREMIER MANUFACTURING



CARCASAS Y ENSAMBLES BISAGRA DEL EXTREMO FRONTAL

DIRECTRICES IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS CARCASAS DE EXTREMO FRONTAL Y ENSAMBLES DE BISAGRAS PREMIER

- Nunca intente reparar con soldadura los componentes dañados o desgastados de las bisagras.
- Limpie e inspeccione los conjuntos de bisagras en busca de daños o desgaste excesivo antes de cada uso.
- Todas las uniones soldadas deben ser realizadas por un soldador certificado con experiencia en soldadura estructural.
- La estructura de montaje a la que se soldan las bisagras debe tener la resistencia suficiente para soportar la carga nominal de las bisagras.
- La estructura de montaje a la que están soldadas las bisagras debe ser lo suficientemente resistente como para soportar la carga nominal de las bisagras.
- No realice descuadres (Jackknife) en ninguna aplicación ya que las tensiones pueden causar daños a los productos o componentes, lo que resulta en el fracaso y el desprendimiento del remolque mientras está en uso.

Carcasas del extremo frontal

Carcasa del extremo frontal 340S/340SA

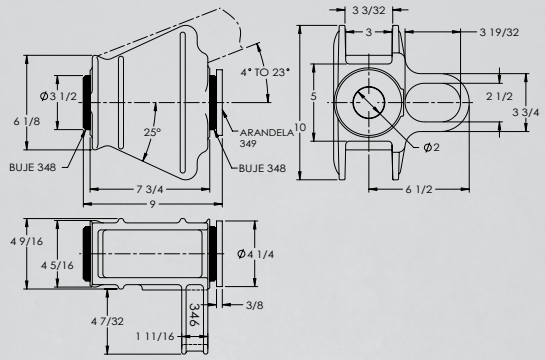
Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 346
- Arandela 349
- Bujes 348 o *348A

*340SA viene con Bujes de poliuretano 348A

PARTE 10000851/10000853





ESPECIFICACIONES

Reemplazo de buje:	348 (hule) o 348A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Longitud:	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Peso unitario del producto:	26.3 lb (11.9 kg)

Carcasa del extremo frontal 640S/640SA

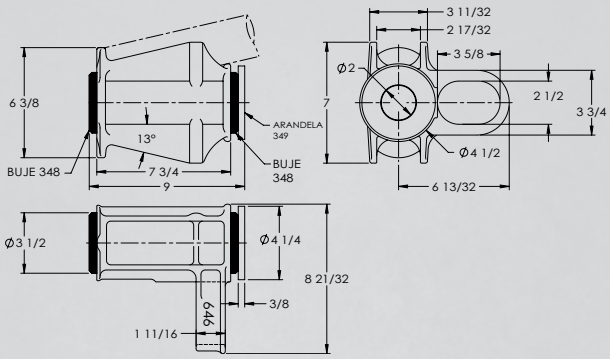
Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg. (64 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 646
- Arandela 349
- Bujes 348 o *348A

*640SA viene con Bujes de poliuretano 348A

PARTE 10000889/10000891





ESPECIFICACIONES

Reemplazo de buje:	348 (hule) o 348A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Longitud:	3 1/2 pulg. (89 mm)
		Peso unitario del producto:	18.7 lb (8.5 kg)

Carcasa del extremo frontal 435/435A

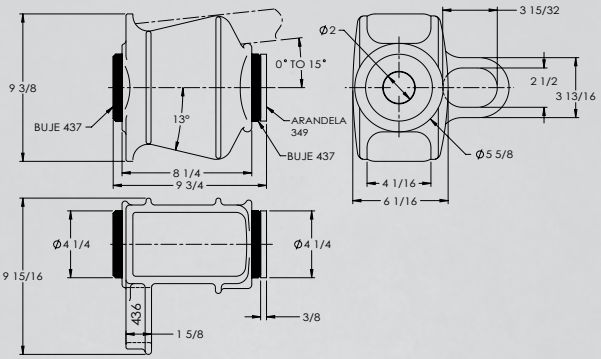
Admite tubería rectangular o canal estándar de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm).

Piezas incluidas:
- Carcasa 436
- Arandela 349
- Bujes 437 o *437A

*435A viene con bujes de poliuretano 437A

PARTE 10000861/10000863





ESPECIFICACIONES

Reemplazo de buje:	437 (hule) o 437A (poliuretano)	**Diámetro interno:**	2 pulg. (51 mm)
Diseñado para utilizarse con:	207S, 307S o 405S Solo argollas giratorias	**Diámetro externo:**	4 1/4 pulg. (108 mm)
		Longitud:	4 1/2 pulg. (114 mm)
		Peso unitario del producto:	36.7 lb (16.6 kg)

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46**

536, 546 y 556
Carcasas del extremo frontal



ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 536

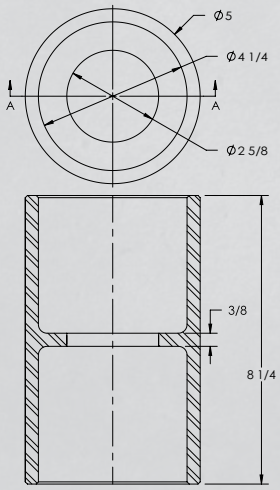
Diseñado para utilizarse con: 207K, 207S, 307K, 307S y 405S Solo argollas giratorias

Opciones de buje:
437 (hule), 437A (poliuretano) o *437AK (poliuretano):

Diámetro interno:	2 pulg. (51 mm) or *2 1/4 pulg. (57 mm)
Diámetro externo:	4 1/4 pulg. (108 mm)
Longitud:	4 1/2 pulg. (114 mm)

Información de pedido:

536A:	Carcasa 536, bujes de hule 437 y arandela 349
536B:	Carcasa 536, bujes de poliuretano 437A y arandela 349
536BK:	Carcasa 536, bujes de poliuretano 437AK y arandela 349SEK (utilizado solo con 207K y 307K)



SECCIÓN A-A

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 546

Diseñado para utilizarse con: 207SE, 307SE, 405SE y 407SE Solo argollas giratorias

Opciones de buje:
P205 (hule) or P205A (poliuretano):

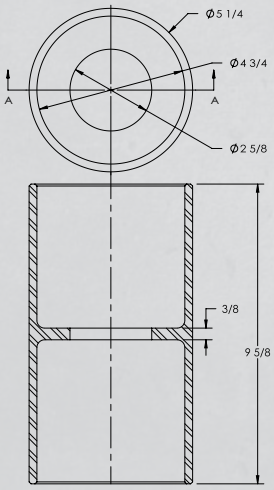
Diámetro interno:	2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud:	5 3/16 pulg. (132 mm)

R205 (hule):

Diámetro interno:	2 1/2 pulg. (64 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud:	5 3/16 pulg. (132 mm)

Información de pedido:

546A:	Carcasa 546, bujes de hule P205 y arandela 349SE
546B:	Carcasa 546, bujes P205A (poliuretano) y arandela 349SE
546R:	Carcasa 546, bujes R205 (hule) y arandela 407W (solo se usa con 407SE)



SECCIÓN A-A

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 556

Diseñado para utilizarse con: 207SE, 307SE, 405SE,y 407SE Solo argollas giratorias

Opciones de buje:
P205 (hule) or P205A (poliuretano):

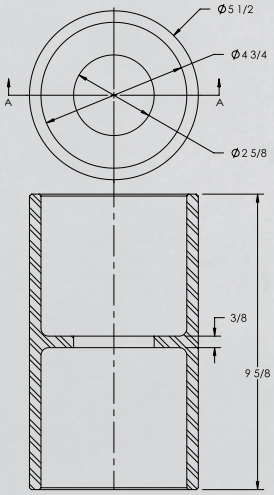
Diámetro interno:	2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud:	5 3/16 pulg. (132 mm)

R205 (hule):

Diámetro interno:	2 1/2 pulg. (64 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg. (121 mm)
Longitud:	5 3/16 pulg. (132 mm)

Información de pedido:

556A:	Carcasa 556, buje P205 (hule) y arandela 349SE
556B:	Carcasa 556, bujes de poliuretano P205A y arandela 349SE
556R:	Carcasa 556, bujes R205 (hule) y arandela 407W (solo se usa con 407SE)



SECCIÓN A-A

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54

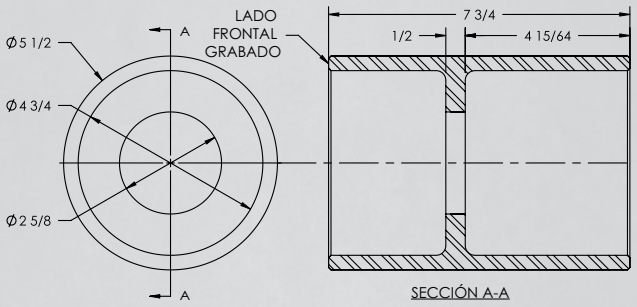
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46

ESPECIFICACIONES DE LA CARCASA 956BK



Patente No. 9,441,696

PARTE 10000900



ESPECIFICACIONES

Diseñado para utilizarse con: Solo argollas 307K

Opciones de buje: Solo poliuretano 948AK

Diámetro interno:	2 1/4 pulg.	(57 mm)
Diámetro externo:	4 3/4 pulg.	(121 mm)
Longitud:	3 1/2 pulg.	(89 mm)
Peso unitario del producto:	21 lb	(9.5kg)

Información de pedido:

956BK: Carcasa 956, bujes de polietileno 948AK, arandela de polímero interna 955NK-A, arandela de polímero externa 955NK-B, arandela externa de 949W

307BK: Argolla 956BK y 307K.Este es un ***juego completo*** que incluye la argolla 307K y la carcasa del extremo frontal 956BK.

956BK-RK: Bujes de polietileno 948AK (2), arandela de polímero interna 955NK-A, arandela de polímero externa 955NK-B, arandela externa de 949W

Notas:

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46

Ensambles bisagra

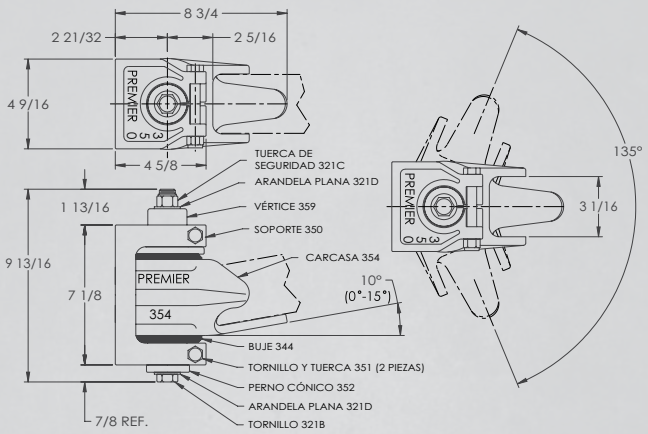
Ensamble bisagra 320/320A



Vendido en par,
2 bisagras

Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).
Bujes de hule 344 estándares, poliuretano 344A opcional (320A)

PARTE 10000941/10000944



SPECIFICATIONS

Peso bruto máximo del remolque (par):	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso unitario del producto (par):	51.2 lb	(23.2 kg)

Reemplazo de buje: 344 (hule) o 344A (poliuretano)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)



Cada bisagra incluye:

321B:	Tornillo	351:	Tornillo y tuerca (2)
321C:	Tuerca de seguridad	*352:	Perno cónico
321D:	Arandela plana (2)	354:	Carcasa
344:	Buje	359:	Vértice
350:	Soporte		

*El perno cónico 352 incluye las siguientes partes 321B, 321C, 321D (2)

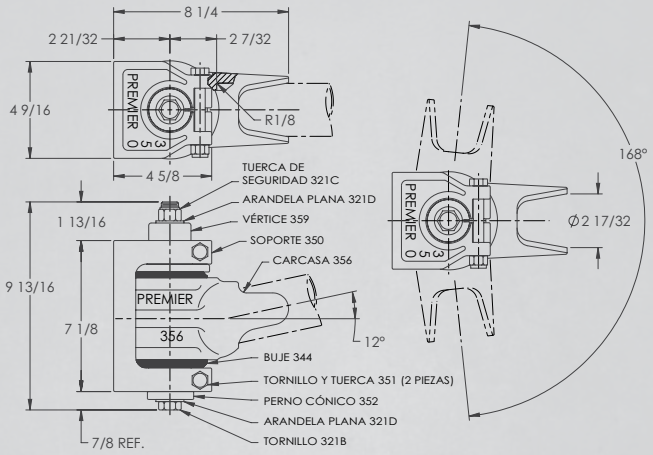
Ensamble bisagra 330/330A



Vendido en par,
2 bisagras

Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg (64 mm).
Bujes de hule 344 estándares, poliuretano 344A opcional (330A)

PARTE 10000948/10000950



SPECIFICATIONS

Peso bruto máximo del remolque (par):	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso unitario del producto (par):	50.5 lb	(22.9 kg)

Reemplazo de buje: 344 (hule) o 344A (poliuretano)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 4 1/2 pulg. (114 mm)



Cada bisagra incluye:

321B:	Tornillo	351:	Tornillo y tuerca (2)
321C:	Tuerca de seguridad	*352:	Perno cónico
321D:	Arandela plana (2)	354:	Carcasa
344:	Buje	359:	Vértice
350:	Soporte		

*El perno cónico 352 incluye las siguientes partes 321B, 321C, 321D (2)

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46**

Ensambles bisagra

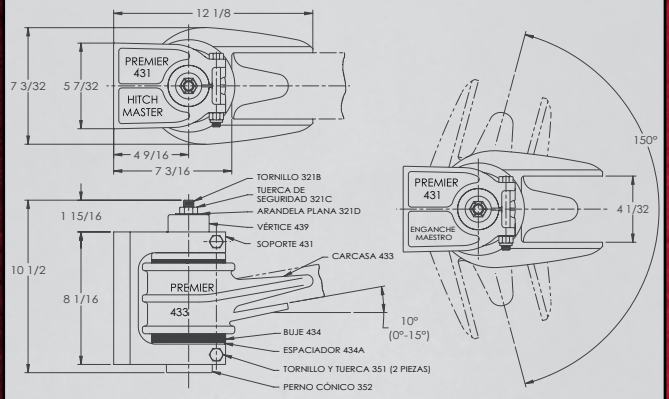
Ensamble bisagra 430/430A

Vendido en par,
2 bisagras



Admite tubería rectangular o canal de 2 pulg. x 4 pulg.
(51 mm x 102 mm).
Bujes de hule 434 estándares, poliuretano 434B opcional (430A)

PARTE 10000950/10000973



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par):	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso unitario del producto (par):	85 lb	(38.6 kg)

Reemplazo de buje:	434 (hule) o 434B (poliuretano)	
Diámetro externo:	4 1/4 pulg.	(108 mm)
Longitud:	5 pulg.	(127 mm)



Cada bisagra incluye:

321B:	Tornillo	*432:	Perno cónico
321C:	Tuerca de seguridad	433:	Carcasa
321D:	Arandela plana (2)	434:	Buje
351:	Tornillo y tuerca (2)	434A:	Espaciador
431:	Soporte	439:	Vértice

*El perno 432 incluye las siguientes piezas 321B, 321C, 321D (2)

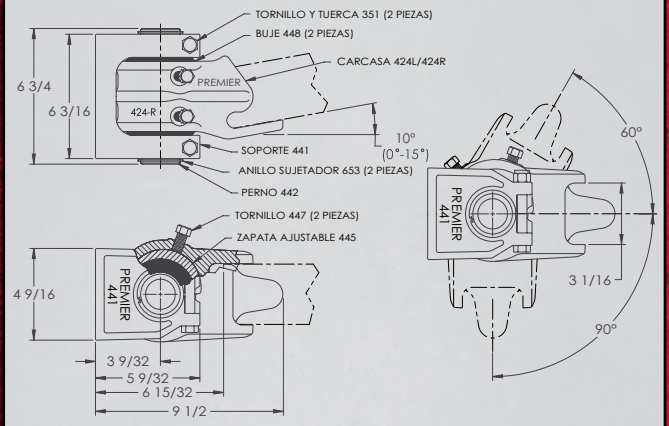
Ensamble bisagra 440/440A

Se venden por pares
o por separado



Admite canal estándar o tubería cuadrada de 3 pulg. (76 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (440A)

PARTE 10000986/10000988



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par):	100,000 lb	(45,359 kg)
Peso unitario del producto (par):	53.2 lb	(24.1 kg)

Reemplazo de buje:	448 (hule) o 448A (poliuretano)	
Diámetro interno:	2 pulg.	(51 mm)
Diámetro externo:	3 1/2 pulg.	(89 mm)
Longitud:	1 3/4 pulg.	(44 mm)



*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

351:	Tornillo (2) y tuerca (2)	445:	Zapata ajustable
424L/424R:	Carcasa	447:	Tornillo (2)
441:	Soporte	448:	Buje (2 piezas)
*442:	Perno	653:	Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2).

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46**

Ensambles bisagra

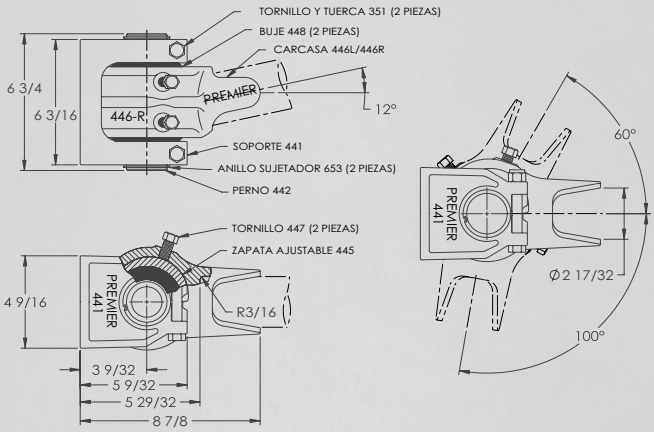
Ensamble bisagra 450/450A

Se venden por pares
o por separado



Admite tubería redonda de 2 1/2 pulg (64 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (450A)

PARTE 10001005/10001007



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 46.2 lb (21 kg)

Reemplazo de buje: 448 (hule) o 448A (poliuretano)
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)



*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

351:	Tornillo (2) y tuerca (2)	446L/446R:	Carcasa
441:	Soporte	447:	Tornillo (2)
*442:	Perno	448:	Buje (2 piezas)
445:	Zapata ajustable	653:	Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2)

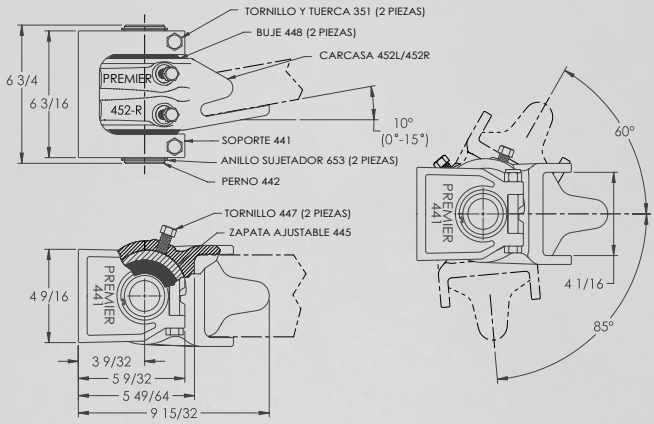
Ensamble bisagra 455/455A

Se venden por pares
o por separado



Admite tubería rectangular o canal de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm).
Bujes de hule 448 estándares, poliuretano 448A opcional (455A)

PARTE 10001016/10001017



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par): 100,000 lb (45,359 kg)
Peso unitario del producto (par): 50 lb (22.7 kg)

Reemplazo de buje: 448 (hule) o 448A (poliuretano)
Diámetro interno: 2 pulg. (51 mm)
Diámetro externo: 3 1/2 pulg. (89 mm)
Longitud: 1 3/4 pulg. (44 mm)



*El buje 448 es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

351:	Tornillo (2) y tuerca (2)	447:	Tornillo (2)
441:	Soporte	448:	Buje (2 piezas)
*442:	Perno	452L/452R:	Carcasa
445:	Zapata ajustable	653:	Anillo de retención (2)

*El perno 442 incluye las siguientes piezas: 653 (2)

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46**

Ensambles bisagra

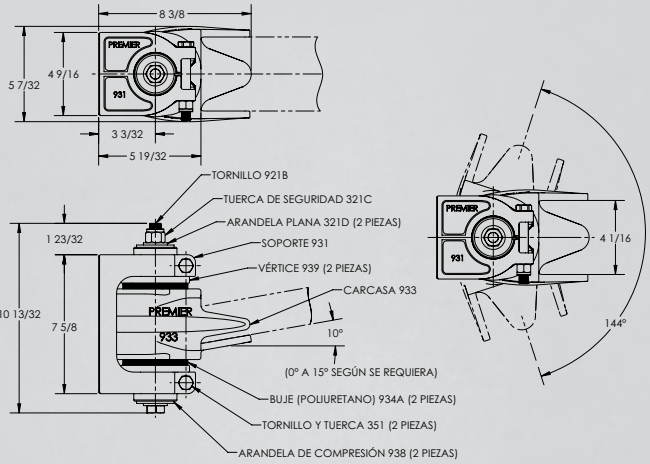
Ensamble bisagra 930A

Vendido en par,
2 bisagras



Admite tubería rectangular de 2 pulg. x 4 pulg. (51 mm x 102 mm).
Bujes de poliuretano estándares 934A

PARTE 10001024



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque (par):	150,000 lb	(68,039 kg)
Peso unitario del producto (par):	59.2 lb	(26.8 kg)

Reemplazo de buje: 934A (poliuretano)
Diámetro externo: Diámetro interno: Estrechez de 4 1/4 pulg. (108 mm)
1 7/8 pulg. (48 mm)
Longitud: 2 1/4 pulg. (57 mm)



*El buje 934A es de 2 piezas.

Cada bisagra incluye:

321C:	Tuerca de seguridad	932:	Perno
321D:	Arandela plana (2)	933:	Carcasa
351:	Tornillo y tuerca (2)	934A:	Buje (2)
921B:	Tornillo	938:	Arandela-elastómero (2)
931:	Soporte	939:	Vértice

Notas:

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 54
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 46

Guía de referencia del número de parte

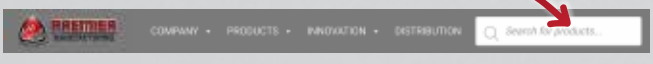
CONJUNTOS DE CARCASAS FRONTALES

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
307BK	10000802	Conjunto frontal
340S	10000851	Conjunto frontal
340SA	10000853	Conjunto frontal
435	10000861	Conjunto frontal
435A	10000863	Conjunto frontal
536A	10000871	Conjunto frontal
536B	10000873	Conjunto frontal
536BK	10000874	Conjunto frontal
546A	10000879	Conjunto frontal
546B	10000881	Conjunto frontal
546R	10000882	Conjunto frontal
556A	10000886	Conjunto frontal
556B	10000887	Conjunto frontal
556R	10000888	Conjunto frontal
640S	10000889	Conjunto frontal
640SA	10000891	Conjunto frontal
956BK	10000900	Conjunto frontal

SUSTITUCIÓN DE LA CARCASA FRONTAL

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
346	10000854	Carcasa
348	10000857	Bujes
348A	10000856	Bujes
349	10000858	Arandela
349SE	10000859	Arandela
349SEK	10000860	Arandela
407W	10000850	Arandela
436	10000864	Carcasa
437	10000866	Bujes
437A	10000867	Bujes
437AK	10000868	Bujes de polietileno
536	10000870	Carcasa
546	10000878	Carcasa
556	10000885	Carcasa
646	10000892	Carcasa
948AK	10000040	Bujes de polietileno
949W	10000894	Arandela exterior
955NK-A	10000895	Arandela interior depolímero
955NK-B	10000896	Arandela exterior de polímero
956BK-RK	10000901	Kit de reparación
P205	10000939	Bujes de goma
P205A	10000938	Buje de polietileno
R205	10000940	Bujes de goma

Utilice la función de búsqueda del sitio web para encontrar fácilmente todas las referencias nuevas y anteriores.



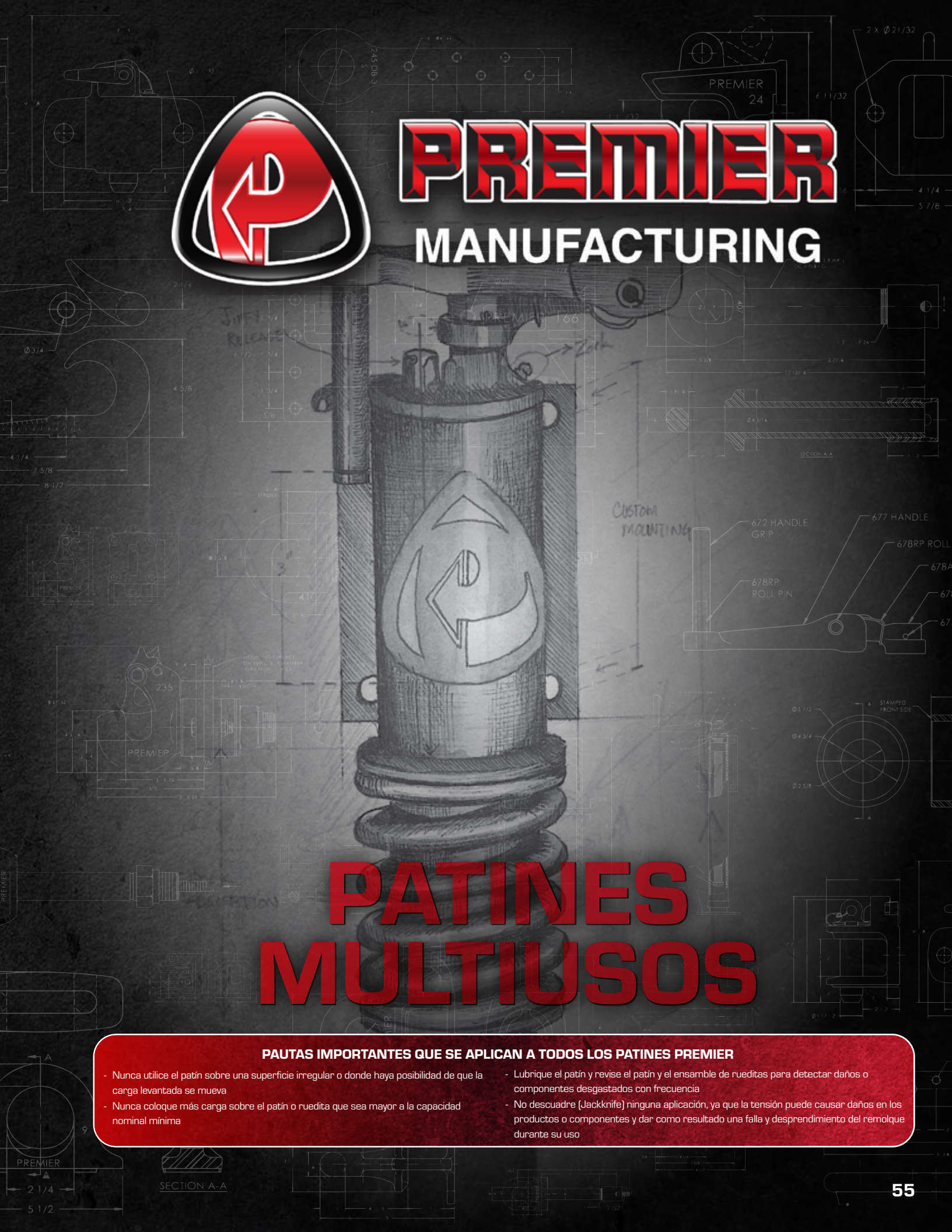
CONJUNTOS DE BISAGRA

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
320	10000941	Conjunto de bisagras
320A	10000944	Conjunto de bisagras
330	10000948	Conjunto de bisagras
330A	10000950	Conjunto de bisagras
430	10000970	Conjunto de bisagras
430A	10000973	Conjunto de bisagras
440	10000986	Conjunto de bisagras
440A	10000988	Conjunto de bisagras
450	10001005	Conjunto de bisagras
450A	10001007	Conjunto de bisagras
455	10001016	Conjunto de bisagras
455A	10001017	Conjunto de bisagras
930A	10001024	Conjunto de bisagras

SUSTITUCIÓN DEL CONJUNTO DE BISAGRAS

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
321D	10000947	Arandela plana
344	10000951	Bujes de goma
344A	10000952	Bujes de polietileno
350	10000953	Soporte
352	10000957	Pasador cónico
356	10000962	Carcasa
359	10000964	Brida
424L	10000966	Carcasa izquierda
424R	10000968	Carcasa derecha
431	10000974	Soporte
432	10000976	Pasador cónico
433	10000979	Carcasa
434	10000981	Bujes de goma
434A	10000982	Espaciador
434B	10000983	Buje de polietileno
439	10000984	Brida
441	10000994	Soportet
442	10004780	Pin
445	10000997	Zapata ajustable
446L	10000998	Carcasa izquierda
446R	10001000	Carcasa derecha
448	10001003	Buje de goma
448A	10001004	Buje de polietileno
452L	10001012	Carcasa izquierda
452R	10001014	Carcasa derecha
931	10001027	Soporte
933	10001030	Carcasa
934A	10001032	Buje de polietileno
938	10001033	Arandela de elastómero
938	10001033	Arandela de elastómero
939	10001035	Brida

PREMIER MANUFACTURING



PATINES MULTIUSOS

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS PATINES PREMIER

- Nunca utilice el patín sobre una superficie irregular o donde haya posibilidad de que la carga levantada se mueva
- Nunca coloque más carga sobre el patín o ruedita que sea mayor a la capacidad nominal mínima
- Lubrique el patín y revise el patín y el ensamble de rueditas para detectar daños o componentes desgastados con frecuencia
- No descuadre (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Guía de selección de patín

Determinación y pedido de su patín Premier:

Siga los siguientes cinco pasos que le ayudarán a construir el número de pieza del gato:

El número de pieza de ejemplo es para un patín de la serie "600", sin amortiguación "P", "15" pulgadas de recorrido, con una placa de montaje de ruedas "726" y un soporte giratorio "688". Si tiene preguntas con respecto al pedido e instalación de un patín Premier, llame a nuestro personal de ventas informado para obtener asistencia.

Ejemplo de pedido: 600 P - 15 - 726 - 688

- 600 — Serie de gato (Paso 1:)
- P — "P" de amortiguador = sin golpes (Paso 2:)
- 15 — Longitud de carrera (Paso 3:)
- 726 — Opción de zapata de lijado o ruedita (Paso 4:)
- 688 — Soporte giratorio (Paso 5:)

Paso 1: Determine el gato más adecuado para sus necesidades

Revise las características del patín estándar 700 de Premier, el patín Jiffy 600 y el patín de utilidad 800 para determinar qué serie es la más adecuada para su aplicación.

Siga el ejemplo anterior, **Paso 1** = **600**.



Paso 2: Amortiguador

El patín Jiffy 600 y el patín estándar 700 de Premier ofrecen un sistema amortiguador opcional que reducen el riesgo de daños en el patín debido a caídas de carga repentinas. Si esta característica no es deseada, indique una "P" después del número de modelo del patín (es decir, **600P**) para rechazar el golpe o deje la "P" (es decir, **600**) para incluir la característica de amortiguador.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín **no** tendrá un amortiguador con resortes. **Paso 2** = 600**P**.



Paso 3: Longitud de carrera

El patín Jiffy 600 cuenta con dos longitudes de carrera: 12" o 15" (pulgadas). Los patines 700 y 800 están disponibles con 15" de carrera.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín tendrá 15" de carrera. **Paso 3** = 600P-**15**.

Paso 4: Seleccione una base adecuada para sus necesidades

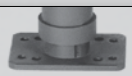
Decida si el patín se utilizará con una zapata de lijado o una ruedita.

Si se prefiere una zapata de lijado, pida la pieza n.° 729.
Si se va a utilizar una ruedita, pida la placa de montaje de ruedita, pieza n.° 726.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín se utilizará con una ruedita. **Paso 4** = 600P-15-**726**.

Tenga en cuenta: Si utiliza una placa de montaje de ruedita, las opciones de ruedita se muestran en la página 72. La ruedita deberá pedirse como un artículo de línea separado.


Zapata de lijado (Pieza n.° 729)


Placa de montaje de ruedita (Pieza n.° 726)

Paso 5: Opción de soporte giratorio para patín

Este paso solo es necesario si se desea un soporte giratorio para patín. Las opciones de soporte giratorio para el patín se muestran en la página 58.

Siguiendo el ejemplo anterior, el patín tendrá un soporte giratorio para patín 688. **Paso 5** = 600P-15-726-**688.**


Posición hacia abajo


Posición hacia arriba/guardada

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 61

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 55

Patín Jiffy 600



Modelo 600-15-726

Los patines Jiffy de la serie 600 de Premier ahorran tiempo porque el patín puede bajarse hasta el suelo o elevarse hasta la posición retraída sin tener que manipular la manija, consulte el siguiente ejemplo. Premier innovó con este diseño con una velocidad de uso como el punto focal. El resultado es un patín que simplemente supera a otros en su clase. El Jiffy de la serie 600 es el patín preferido para muchas flotas de todo el mundo.

- "Jiffy rápido desenganche" para bajar y retraer de forma inmediata y con una manija la pata sin manipular.
- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- Los tubos internos y externos DOM ofrecen un ajuste de precisión fuerte y reducen la penetración de contaminantes externos.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale (disponible en la mayoría de modelos).

Capacidad: 5,000 lb (2,268 kg) en funcionamiento, 10,000 lb (4,536 kg) estático.
Consulte el cuadro de ruedita para ver las limitaciones de las rueditas, página 59.

Modelos disponibles:

Consulte la Guía de selección de conectores en la página 69 para ver opciones adicionales.

Serie	Carrera	Base	Altura general*
600	12 pulg. (305 mm)	726, 729	26 1/16 pulg. (662 mm)
600P	12 pulg. (305 mm)	726,729	26 1/16 pulg. (662 mm)
600	15 pulg. (381 mm)	726, 729	29 5/8 pulg. (752 mm)
600P	15 pulg. (381 mm)	726,729	29 5/8 pulg. (752 mm)

*(Retraído, incluye manija)

Opciones de ruedita: Consulte el cuadro de ruedita en la página 59.

Accesorios opcionales:

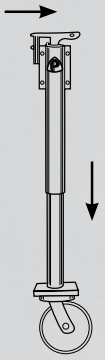
Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte la página 58).

Ensamble de amortiguador: Reduce el riesgo de daños en el patín cuando se aplican cargas repentinas tipo caída.

Jiffy rápido desenganche



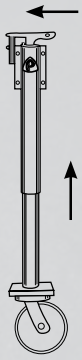
La opción "Jiffy rápido desenganche" para nuestros patines de la serie 600 permite al usuario bajar y elevar rápidamente la pata con un movimiento rápido.



Mientras aplica un poco de presión sobre la placa de la ruedita, gire la manija de rápido desenganche. El tubo del patín interno ahora puede extenderse rápidamente al suelo.



Una vez que la ruedita está sobre el suelo, solo unos cuantos movimientos de la manija permitirán elevar la carga a la posición deseada. La manija saltará de vuelta a la posición guardada una vez que se desenganche.



Una vez que se haya retirado la carga del patín, puede devolver igual de rápido el patín a su posición completamente retraída.

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 61**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 55**

Patín estándar 700



Modelo 700P-15-729

El patín estándar 700 Premier ha sido diseñado y construido de acuerdo a las mismas especificaciones rigurosas que nuestro patín Jiffy 600. Diseñado para una larga duración con mantenimiento mínimo, el 700 se adapta fácilmente a casi cualquier aplicación.

- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- Los tubos internos y externos DOM ofrecen un ajuste de precisión fuerte y reducen la penetración de contaminantes externos.
- Collar de soporte del tubo en el tubo externo para mayor resistencia.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del soporte principal y del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale.

Capacidad: 5,000 lb (2,268 kg) en funcionamiento, 10,000 lb (4,536 kg) estático. Consulte el cuadro de ruedita para ver las limitaciones de las rueditas, página 59.

Modelos disponibles:

Consulte la Guía de selección de conectores en la página 56 para ver opciones adicionales.

Serie	Carrera	Base	Altura general*
700	15 pulg. (381 mm)	726, 729	23 5/16 pulg. (592 mm)
700P	15 pulg. (381 mm)	726, 729	23 5/16 pulg. (592 mm)

*(Retraído, incluye manija)

Opciones de ruedita: Consulte el cuadro de ruedita en la página 59.

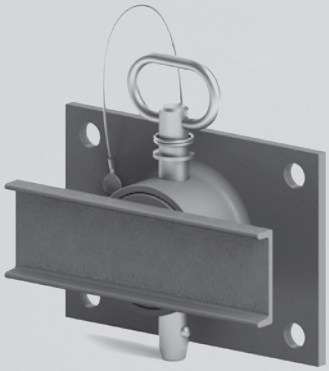
Accesorios opcionales:

Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte a continuación).

Ensamble de amortiguador: Reduce el riesgo de daños en el patín cuando se aplican cargas repentinas tipo caída.

Opciones de soporte giratorio para patín

Soportes giratorios para patines 688, 688HD y 688US: Los soportes giratorios para patín permiten rotar el patín y ponerlo a salvo como se muestra a continuación.



688: Ensamble de montaje giratorio
689B: Ensamble de perno y cable

688: Puede pedirse por separado en lugar de la placa de montaje estándar en cualquier gata Premier. (Centros del orificio del tornillo: 3 3/8 pulg. (86 mm) x 5 1/4 pulg. (133 mm) x 17/32 in (13 mm) de diámetro interno)
688HD: Mismo diseño general que nuestro 688 anterior, pero en una versión de carga pesada.
688US: Esta es nuestra versión universal del 688. 688US se adapta fácilmente a los patines existentes que ya tienen la placa de montaje estándar instalada.

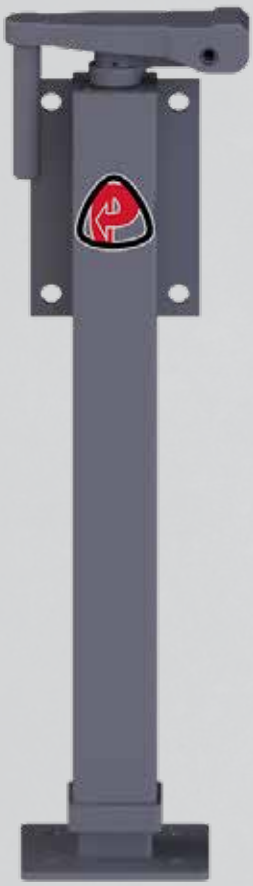




688CT: Inside tube and weld-on channel mount

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 61
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 55

Patín utilitario 800



Modelo 800P-15-829

El patín utilitario 800 de Premier fue diseñado para utilizarse en aplicaciones de carga liviana o intermedia.

- Manija plegable activada por resorte y de acción rápida que se coloca en una posición positiva para la carrera. Esto mantiene la manija corta, compacta y fuera del camino.
- La resistente tubería cuadrada de ajuste preciso ayuda a reducir la penetración de contaminantes externos.
- Collar de soporte del tubo en el tubo externo para mayor resistencia.
- Recipiente de aceite para una lubricación conveniente del tornillo de fijación.
- Las opciones de montaje personalizadas permiten que la placa de montaje se suelde en fábrica en cualquier lugar del tubo externo o que se envíe suelta para que el cliente la instale.

Capacidad: 2,500 lb (1,134 kg) en funcionamiento, 5,000 lb (2,268 kg) estático. Consulte el cuadro de ruedita (a continuación) para ver las limitaciones de rueditas.

Modelos disponibles:

Consulte la Guía de selección de conectores en la página 56 para ver opciones adicionales.

Serie	Carrera	Base	Altura general*
800P	15 pulg. (381 mm)	829	23 1/8 pulg. (587 mm)

*(Retraído, incluye manija)

Opciones de ruedita: Ver la tabla de ruedas a continuación.

Accesorios opcionales:

Soporte giratorio para patín 688: Ayuda a levantar el patín para mantenerlo protegido al viajar (consulte la página 58).

Opciones de ruedita

Los ensambles del patín deben retraerse completamente durante el funcionamiento en autopista. Las clasificaciones de capacidad solo se aplican al funcionamiento manual a menos de 5 mph (8 kph). Los ensambles de rueditas determinan la capacidad real del patín.

Tipo de ruedita	Serie	Capacidad	Altura general	Tamaño de la rueda	Peso unitario del producto
Acero	620	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	10 lb (4.5 kg)
	620P	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/2 pulg. (191 mm)	6 pulg. (152 mm)	7 lb (3.2 kg)
	637**	1,200 lb (544.3 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	11 lb (5.0 kg)
	745**	1,400 lb (636.4 kg)	9 1/2 pulg. (241 mm)	8 pulg. (203 mm)	12 lb (5.5 kg)
Hule Molden	623	800 lb (362.9 kg)	7 1/4 pulg. (184 mm)	6 pulg. (152 mm)	6 lb (2.7 kg)
	746**	800 lb (362.9 kg)	10 1/8 pulg. (257 mm)	8 pulg. (203 mm)	11 lb (5.0 kg)
Neumático	720*/**	390 lb (176.9 kg)	13 pulg. (330 mm)	10 pulg. (254 mm)	14 lb (6.4 kg)

*No recomendado para los patines de la serie 600
**No recomendado para los patines de la serie 800

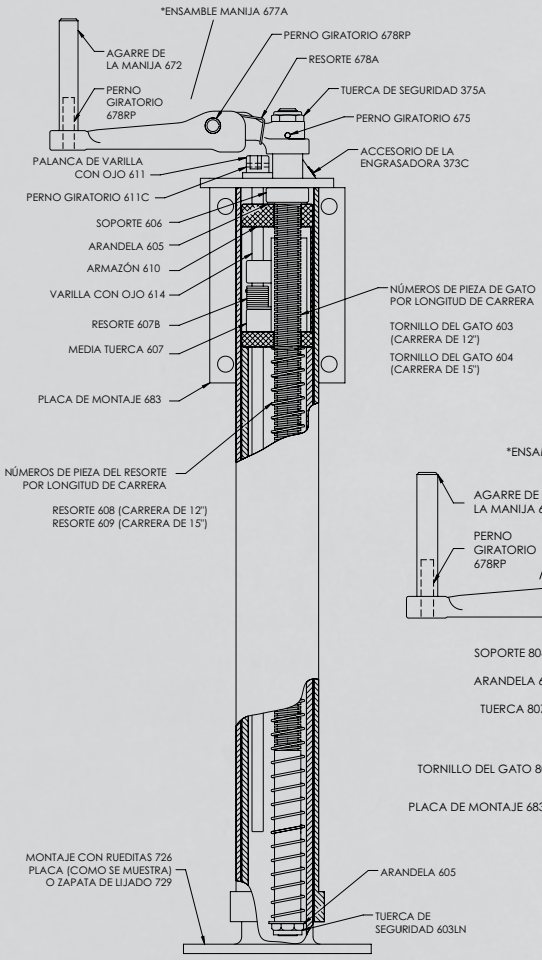
***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 61**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 55**

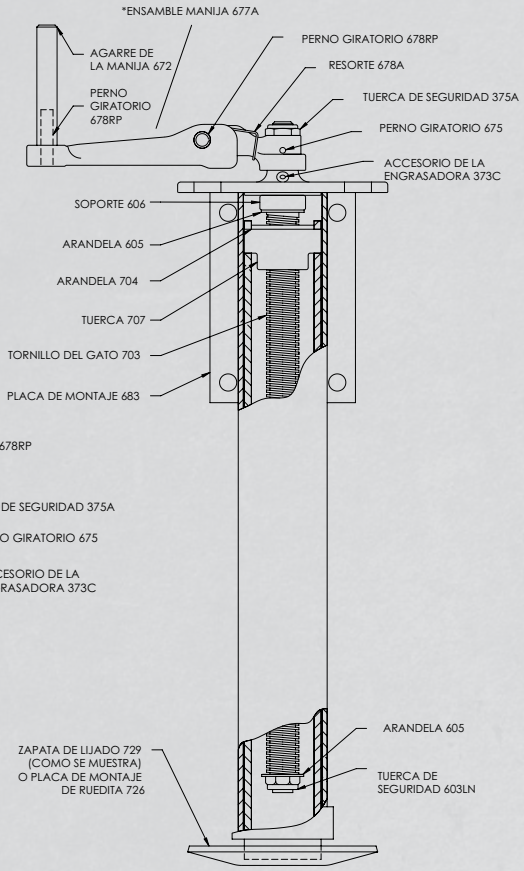
Carrillo y patines multiusos

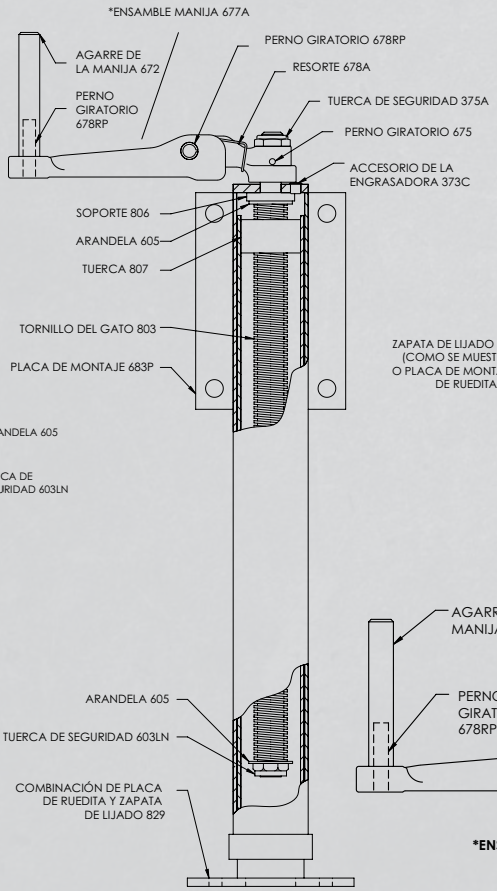
Las piezas de reemplazo del patín ilustradas deben responder a la mayoría de requisitos de reparación. También hay ensambles de tubo interno y externo disponibles. Comuníquese con Premier para obtener más información.

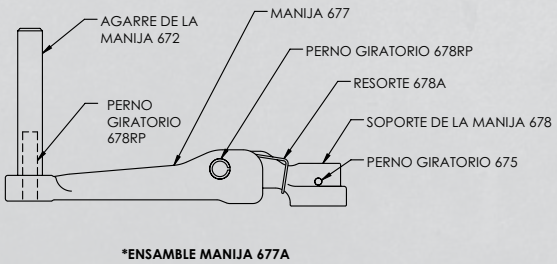
Piezas del patín Jiffy 600



Piezas del patín estándar 700







***ENSAMBLE MANIJA 677A**

Partes del patín utilitario 800

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 61**

***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 55**

RUEDAS DE PATIN, GIRATORIAS, SERVICIO

MODEL #	PART #	DESCRIPTION
606	10000539	Rodamiento
607	10000540	Media Tuerca
608	10000543	Resorte (12" de recorrido)
609	10000544	Resorte (15" de recorrido)
610	10000545	Armazon
611	10000547	Nivelador de varilla de viaje
675	10000594	Pasador
683	10000606	Placa de montaje
688	10000615	Conjunto de montaje giratorio
704	10000653	Arandela
707	10000654	Tuerca
729	10000674	Zapata de lijado
806	10000687	Rodamiento
807	10000688	Tuerca
829	10000701	Combinación de placa y zapata de lijado
373C	10000342	Engrasador
375A	10000347	Contratuerca
603	10004795	Tornillo de patin (12" de recorrido)
603LN	10000533	Contratuerca
604	10004796	Tornillo de patin (15" de recorrido)
605	10000538	Arandela
607B	10000541	Resorte
611C	10000548	Pasador
614	10000568	Varilla de Viaje
620	10000586	Rueda de Acero
620P	10000587	Rueda de Acero
623	10000588	Ruedas de caucho moldeado
637	10000592	Rueda de Acero
672	10000593	Empuñadura
678A	10000598	Resorte
678RP	10000600	Pin
683P	10000609	Placa de montaje
688CT	10000616	Tubo de canal giratorio
688HD	10000617	Conjunto de montaje giratorio de alta resistencia
688US	10000624	Montaje giratorio universal
689B	10004797	Conjunto de pasador y cable
700RK	10000647	Kit de reparación
720	10000672	Ruedas neumáticas
726	10000673	Placa de montaje de la rueda
745	10000676	Rueda de acero
746	10000677	Ruedas de goma moldeada
803	10004804	Tornillo del patin

Patines no incluidos en la lista. Visite nuestro sitio web para ver la lista completa de gatos

Utilice la función de búsqueda del sitio web para encontrar fácilmente todas las referencias nuevas y anteriores.



PREMIER MANUFACTURING



ACCESORIOS

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS ACCESORIOS PREMIER

- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie y lubrique los accesorios (cuando corresponda) con frecuencia
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- Nunca intente soldar para reparar ni reparar de otra manera los accesorios Premier dañados o defectuosos
- Solo utilice accesorios o piezas Premier fabricados o autorizados en o dentro de los productos Premier
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación. La tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

Medidores de desgaste



Medidor	Descripción
14038:	2 11/16 pulg. (68 mm)
14000:	**Juego de medidor completo** (incluye todos los siguientes artículos)
14020:	2 5/8 pulg. (67 mm)
14017:	2 1/4 pulg. (57 mm)
14029:	**Juego de medidor de flota** (incluye los siguientes artículos)
14026:	3/8 pulg. (10 mm) (medidor de seguro)
14014:	2 1/8 pulg. (54 mm)
14011:	2 pulg. (51 mm)
14008:	1 3/4 pulg. (44 mm)
14032:	1 11/16 pulg. (43 mm)
14005:	1 5/8 pulg. (41 mm)
14035:	1 9/16 pulg. (40 mm)
14002:	1 1/2 pulg. (38 mm)

Para determinar los límites de desgaste, Premier creó Medidores de desgaste que ayudan a calcular la vida útil de los acopladores y de las argollas. Disponibles como un juego completo o por separado, estos medidores son fáciles de usar y son imprescindibles para los gerentes de mantenimiento y el personal de seguridad.

De acuerdo con Premier y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados, estos fueron diseñados para identificar el desgaste a los porcentajes críticos de 18% y 20%, al medir la sección transversal de los ganchos del acoplador (cuerno) y los círculos de las argollas. Un desgaste de 18% indica que el producto debe reemplazarse lo antes posible. A un desgaste de 20%, el producto ya no está en condición de ser utilizado y debe descartarse inmediatamente y reemplazarse. La barra medidora de seguro mide el espacio de separación entre la pieza superior del gancho del acoplador y el seguro cerrado. Si la barra medidora de seguro de 3/8" puede pasar entre esta región, los componentes del seguro deben considerarse desgastados más allá de los límites seguros y deben reemplazarse. Tenga en cuenta que estas especificaciones sobre el medidor de desgaste guardan conformidad con las regulaciones de Premier Manufacturing Company y las regulaciones federales de seguridad para transportistas motorizados (consulte las otras especificaciones del fabricante sobre límites de desgaste de sus productos).

Los medidores pueden adquirirse por separado o en dos opciones de juego.

Consulte las páginas 7 y 36 para ver cuadros de referencia cruzada.

Guías de la argolla



Las guías de la argolla de Premier actúan como una ayuda para los operadores al enganchar equipo. Estas guías están hechas de acero de alta resistencia y se instalan fácilmente al soldar al travesaño trasero.

Las guías pueden adquirirse de forma individual o como juegos completos.

Guía	Acopladores utilizados con
378:	360, 370, 370B, 570, 770, 1200, 2300 & 2300B
378M:	100, 270
438:	100-3, 1300, 100-4, 100-4H, 1400, 1400H, 470, 470H, 2200, 2400 & 2400H

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69

*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 62

Accesorios

Cámaras de aire 281/282



PARTE 10000116/#10000122

ESPECIFICACIONES

Las cámaras de aire Premier definitivamente ***no*** son sus cámaras de aire típicas. Las nuestras están construidas para durar en el servicio riguroso de las conexiones de acoplador y argolla.

Cámara de aire 281 (tipo 24) (vástago de empuje de 8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Peso unitario del producto: 9,1 lb (4.1 kg)

Cámara de aire 281L (tipo 24) (vástago de empuje de 12"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Peso unitario del producto: 9.6 lb (4.4 kg)

Cámara de aire 281-Personalizado (tipo 24) (vástago de empuje personalizado <8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Cantidad de pedido mínima: 50

Cámara de aire 281L-Personalizado (tipo 24) (vástago de empuje personalizado 8"-12"):
Fuerza máxima a 100 psi: 2,400 lb (10.68 kN)
Cantidad de pedido mínima: 50

Cámara de aire 282 (tipo 30) (vástago de empuje de 8"):
Fuerza máxima a 100 psi: 3,000 lb (13.34 kN)
Peso unitario del producto: 9.8 lb (4.4 kg)

Soportes guía para cámara de aire



PARTE 10000135

PARTE 10000098

PARTE 10000180

ESPECIFICACIONES

Soportes estándares (2 3/4 pulg. (70 mm) longitud general):

267: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 1200, 270, 2200, Saf-Tite 100 & 820

467: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 360, 370, 470, 470H, 2300, 2400, 2400H, 1300, 1400, 1400H & Saf-Tite 100-3, 100-4, 100-4H

767: Para utilizarse con: Acopladores reductores de holgura 780, 880 & 2880

Soportes no estándares:

267F: Longitud general de 4 5/8 pulg. (117 mm) (mismos acopladores que 267)
467F: Longitud general de 5 1/2 pulg. (140 mm) (mismos acopladores que 467)
267H, 467H: Longitud general de 3/4 pulg. (19 mm) (mismos acopladores que 267 y 467 respectivamente)

271 – Manguito vástago



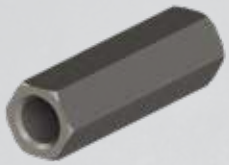
PARTE 10000107

ESPECIFICACIONES

Los manguitos vástagos de Premier son altamente resistentes al desgaste. Se utilizan en el extremo del vástago de empuje de una cámara de aire que tiene contacto con la zapata de ajuste de holgura en los acopladores de consumo de aire Premier.

271: 7 3/8 pulg. (22 mm) x 2 3/4 pulg. (70 mm) (estándar)
271B: 7 3/8 pulg. (22 mm) x 4 3/8 pulg. (11 mm) (opcional)
271C: 7 1/8 pulg. (22 mm) x 5 3/2 pulg. (140 mm) (opcional)
271D: 7 1/8 pulg. (22 mm) x 6 3/2 pulg. (165 mm) (opcional)
271H: 7/8 pulg. (22 mm) x 2 1/8 pulg. (54 mm) (opcional)

47 – Tuerca ajustable



PARTE 10000144

ESPECIFICACIONES

Utilizado para conectar el vástago de empuje de la cámara de aire al vástago de empuje de la argolla.

47: 3 5/8 pulg. (92 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

47L: 3 5/8 pulg. (92 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF (izquierda)

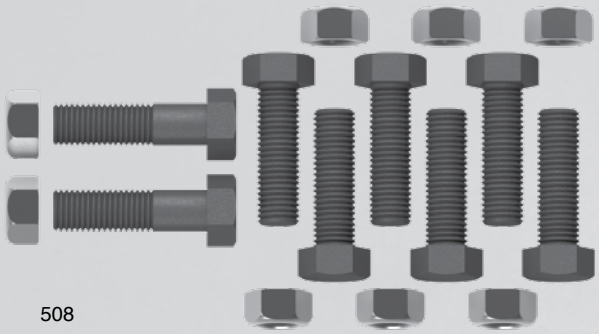
47SPL: 6 pulg. (152 mm) de largo
Hilo: 5/8 pulg.-18 NF a 3/4 pulg.-16 NF

Accesorios opcionales:

Contratuerca 281J: 5/8 pulg. - 18NF utilizado para asegurar el acoplador en su posición en el vástago de empuje de la cámara de aire 281 o 282.

*Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69
*Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 62

Juegos de tornillos



508

Estos juegos de tornillos embalados por separado hacen que seleccionar las herramientas para su acoplador o su argolla sea rápido y fácil.

Los juegos de tornillos del 501 al 508 utilizan sujetadores ensartados de grado 8 resistentes y tuercas de seguridad estilo rizado de grado C para un sistema de montaje de acoplador o argolla fuerte y seguro.

El juego de tornillos 511 utiliza tornillos ensartados de grado L9 resistentes.

**El juego de tornillos 159 tiene sujetadores de grado 8 ensartados finamente.

ESPECIFICACIONES

N.° de pieza	Para utilizarse con:	Incluye:	Grosor de estructura de montaje máximo:
501:	270, 2200, 100, 1200	Tornillos (2) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
502:	360, 370, 780, 2300, 100-3, 1300	Tornillos (4) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
503:	127, 127F, 370B, 570, 580J, 2300B	Tornillos (6) 2 1/2 pulg., Tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
504:	570	Tornillos (6) 2 pulg., Tuercas de seguridad (6)	1/2 pulg. (13 mm)
505:	770	Tornillos (5) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (7)	1/2 pulg. (13 mm)
507:	200, 200L, 300, 480, 580, 590, 690, 890C, 990L, 990R	Tornillos (4) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (4)	1/2 pulg. (13 mm)
508:	470, 470H, 2400, 2400H, 100-4, 100-4H, 1400, 1400H	Tornillos (6) 2 1/2 pulg. (2) 2 3/4 pulg., Tuercas de seguridad (8)	1/2 pulg. (13 mm)
509:	820	Tornillos (4) 2 3/4 in., (2) 3 pulg., Tuercas de seguridad (4)	1 pulg. (25 mm)
511:	2880, 880	Tornillos (6) 2 1/2 pulg, Tuercas de seguridad (6)	1 5/8 pulg. (41 mm)
****159:**	150, 160, 240	Tornillos (4) 2 pulg., Arandela de seguridad (4), Tuerca hexagonal (4)	3/4 pulg. (19 mm)

** El juego 159 tiene hilos finos, utiliza arandelas de seguridad y tuercas estándares.

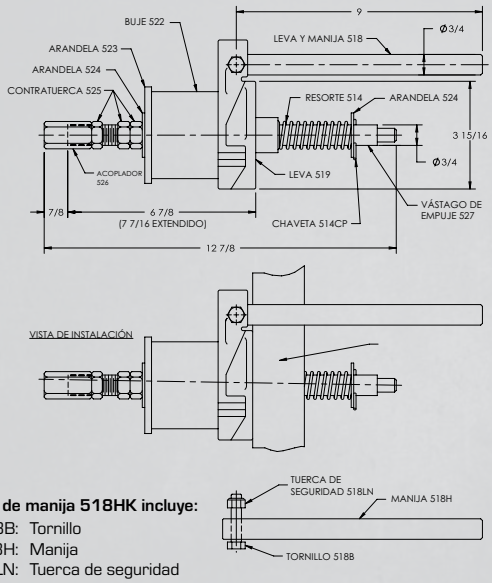
Ajustador mecánico 500



Un dispositivo de ajuste mecánico completo destinado a utilizarse con cualquier argolla de ajuste de holgura Premier. El 500 está diseñado para utilizarse en lugar de las cámaras de aire 281 o 282. Ninguna plomería de las líneas de aire y del funcionamiento simple permite una instalación fácil y mantenimiento mínimo.

Peso de la unidad 9.3 lb (4.2 kg).

PARTE 10000147



El juego de manija 518HK incluye:
518B: Tornillo
518H: Manija
518LN: Tuerca de seguridad

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69**
***Las pautas importantes para este producto se encuentran en la página 62**

Accesorios

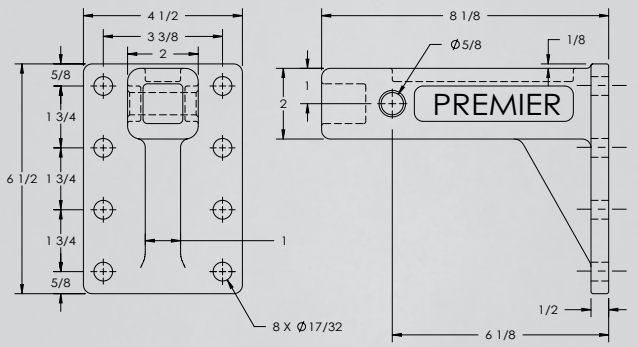
Recibidor 165



Diseñado para una resistencia superior, el 165 es un montaje ajustable de acero fundido sólido de una pieza para conexiones tipo recibidor de 2 pulg.

Permite tres diferentes posiciones de altura vertical para montar acopladores 150 y 160 Premier (páginas 24 y 25).

PARTE 10000096



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	10,000 lb	*(4,536 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	1,000 lb	*(454 kg)
Peso unitario del producto:	11 lb	(5 kg)
Diámetro del perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

Capacidades determinadas para reducirse en conformidad si la unidad de receptáculo del recibidor tiene menos capacidad.

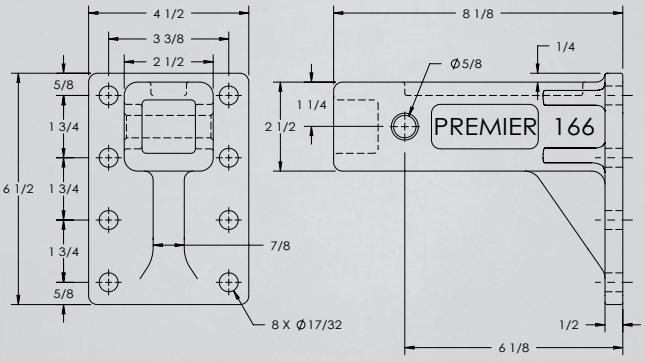
Recibidor 166



Como nuestro recibidor 165, el 166 también es un recibidor individual de montaje ajustable de acero fundido sólido, excepto que se utiliza en conexiones tipo recibidor de 2 1/2 pulg.

Permite tres diferentes posiciones de altura vertical para montar acopladores 150 y 160 Premier (páginas 24 y 25).

PARTE 10000094



ESPECIFICACIONES

Peso bruto máximo del remolque:	12,000 lb	*(5,443 kg)
Peso máximo de la barra del remolque:	1,200 lb	*(544 kg)
Peso unitario del producto:	15 lb	(6.8 kg)
Diámetro del perno:	5/8 pulg.	(16 mm)

Capacidades determinadas para reducirse en conformidad si la unidad de receptáculo del recibidor tiene menos capacidad.

PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODOS LOS RECIBIDORES DE PREMIER

- Para acoplarse solo mediante un perno de 5/8 pulg.
- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente para sujetar acopladores
- Nunca intente soldar o reparar los recibidores o tubo del recibidor dañados o defectuosos
- Si el tubo del recibidor tiene menor capacidad, no le supere
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69**

Bolas de reemplazo 150



Bolas del acoplador diseñadas exclusivamente para ajustarse al acoplador 150 de Premier (consulte la página 24).

PARTE 10001075

ESPECIFICACIONES

Modelo #	N.° de producto	Diámetro de la bola	GTW máximo
Bola 155	10000090	2 pulg. (51 mm)	10,000 lb (4,536 kg)
Bola 156	10000092	2 5/16 pulg. (59 mm)	10,000 lb (4,536 kg)

Todos los tamaños tienen un eje de 1 1/4 pulg. de diámetro y vienen en un tamaño estándar con una tuerca de seguridad de nylon de 1 1/4 pulg. (157).



150

Juegos de piezas y de reparación

N.° de pieza	Acopladores utilizados con
100PK	100, 100-3, 100-4, 100-4H
130PK	130, 240, 240K
135PK	135NT, 235NT, 235SM
150PK	150, 150-1, 160
270PK	270
370PK	370, 370B, 570, 770
470PK	470, 470H
480RK	480
580RK	580, 580J
690LRK	690L
700RK	700 Patín
990PK-HK	990L, 990R
990PK-LK	990L, 990R
2000PK	1200, 1300, 1400, 1400H, 2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2000PK-EL	2200, 2300, 2300B, 2400, 2400H, 2880
2200PK-ELL	2200ELL

Juegos de piezas y de reparación, son lo mismo en el sentido de que tienen todas las piezas necesarias para realizar una reconstrucción completa para el modelo del producto dado. En una época en la que la eficiencia y la responsabilidad son primordiales, hágase un favor y compre un juego completo para reparar su acoplador y duerma mejor por la noche. Todos los modelos más populares de Premier tienen un juego completo disponible, así que consulte esta tabla de referencias cruzadas para encontrar el número de pieza individual para pedir su juego.

Juego de piezas 2000PK



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS BOLAS DE ENGANCHE Y GANCHOS DE REMOLQUE PREMIER

- Solo deben utilizarse sujetadores de grado 8 ajustados apropiadamente para sujetar ganchos de remolque
- Nunca intente soldar para reparar bolas de enganche o ganchos de remolque dañados o desgastados
- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69**

Accesorios

Las argollas para cadena de seguridad de Premier son lo que la mayoría de la industria de transporte en camión, servicios públicos y construcción ha estado solicitando por muchos años: un sistema de argollas fuerte, confiable y fácil de instalar. Están disponibles en dos tamaños y estilos.

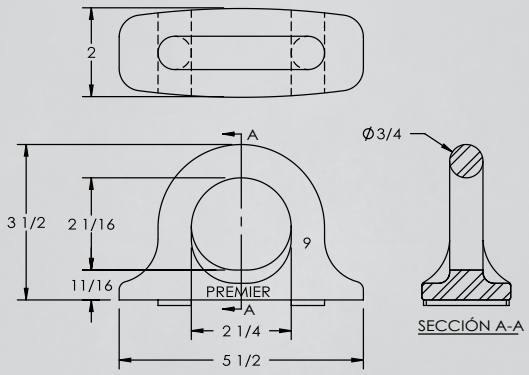
Argolla para cadena de seguridad 9

MGTW:
30,000 lb (13,608 kg)

Peso:
2.4 lb (1.09 kg)



PARTE 10000182



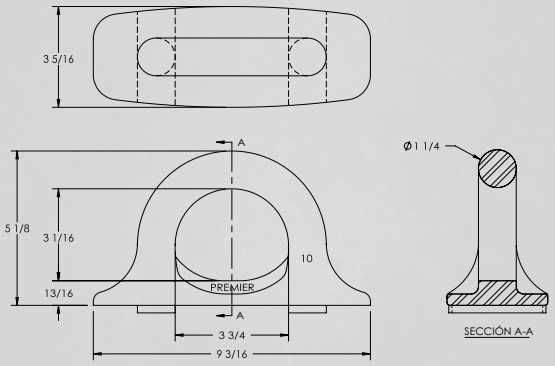
Argolla para cadena de seguridad 10

MGTW:
90,000 lb (40,823 kg)

Peso:
9.7 lb (4.4 kg)



PARTE 10000044



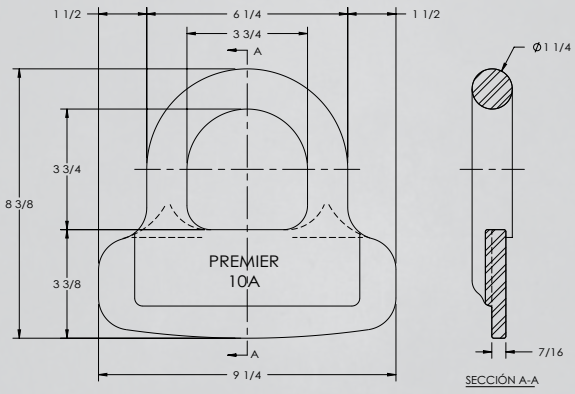
Argolla para cadena de seguridad 10A

MGTW:
90,000 lb (40,823 kg)

Peso:
9.0 lb (4.08 kg)



PARTE 10000045



PAUTAS IMPORTANTES QUE SE APLICAN A TODAS LAS ARGOLLAS PARA CADENA DE SEGURIDAD PREMIER

- Las argollas deben acoplarse solo por soldadura
- Nunca intente soldar para reparar argollas para cadena dañadas o desgastadas
- La soldadura solo debe ser realizada por un soldador certificado con experiencia en prácticas de soldadura estructural
- Siempre revise que las piezas estén funcionando correctamente antes de utilizarlas
- Limpie e inspeccione los accesorios para detectar daños o desgaste excesivo antes de cada uso
- No envuelva (Jackknife) ninguna aplicación, ya que la tensión puede causar daños en los productos o componentes y dar como resultado una falla y desprendimiento del remolque durante su uso

***Los números de modelo se enlistan en esta página. Para obtener una lista de números de parte de 8 dígitos utilizados para ordenar, consulte las página 69**

ACCESORIOS

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
9	10000182	Argolla para cadena de seguridad
10	10000044	Argolla para cadena de seguridad
10A	10000045	Argolla para cadena de seguridad
14000	10000048	Juego de medidores de desgaste
14002	10000050	Juego de medidores de desgaste 1-1 / 2
14005	10000053	Juego de medidores de desgaste 1-5 / 8
14008	10000056	Juego de medidores de desgaste 1-3 / 4
14011	10000059	Medidores de desgaste 2
14014	10000062	Juego de medidores de desgaste 2-1 / 8
14017	10000065	Juego de medidores de desgaste 2-1 / 4
14020	10000068	Juego de medidores de desgaste 2-5 / 8
14026	10000071	Medidor de desgaste 3/8 (holgura del cierre)
14029	10000074	Kit de Medidores de flota
14032	10000075	Medidor de desgaste 1-11 / 16
14035	10000078	Medidor de desgaste 1-9 / 16
14038	10000081	Medidor de desgaste 2-11 / 16
155	10000090	Bola de acoplamiento
156	10000092	Bola de acoplamiento
159	10000438	Kit de tornillos
165	10000094	Recibidor
166	10000096	Recibidor
2075	10000242	Palanca
2075K	10000244	Kit de palanca de perfil bajo
267	10000098	Soportes adaptadores de cámara de aire
267F	10000101	Soportes de la cámara de aire
267H	10000102	Soportes de la cámara de aire
271	10000107	Dedal
271B	10000108	Dedal
271C	10000109	Dedal
271D	10000110	Dedal
271H	10000106	Dedal
281	10000116	Varilla de empuje del adaptador de la cámara de aire
281C	10000117	Cámara de aire
281L	10000120	Cámara de aire
282	10000122	Cámara de aire
467	10000135	Soportes adaptadores de cámara de aire
467F	10000138	Soportes de la cámara de aire
467H	10000140	Soportes de la cámara de aire
47	10000144	Acoplador
47L	10000145	Acoplador
47SPL	10000146	Acoplador

MODELO #	PARTE #	DESCRIPCIÓN
500	10000147	Ajustador de holgura mecanico
501	10000149	Kit de tornillos
502	10000150	Kit de tornillos
503	10000151	Kit de tornillos
504	10000152	Kit de tornillos
505	10000153	Kit de tornillos
507	10000154	Kit de tornillos
508	10000155	Kit de tornillos
509	10000156	Kit de tornillos
511	10000158	Kit de tornillos
518HK	10004788	Kit de manijas
688	10000615	Soporte giratorio
688HD	10000617	Soporte giratorio
688US	10000624	Soporte giratorio
767	10000180	Soporte de la cámara de aire

Glosario

Carrillo A (carrillo, carrillo convertidor): una unidad de un solo eje o doble eje con un quinto punto de acoplador de rueda y argolla que convierte un semirremolque en un remolque completo.

Ajustado con aire (acoplador o argolla): un acoplador o argolla con un sistema de toma de aire que reduce la holgura en la conexión, a través de presión desde una cámara de servicio de aire.

Cámara de aire: un dispositivo que incluye una cámara y un resorte que, cuando se suministra aire, se extiende y, cuando se saca aire, se retrae. Se utiliza como parte del sistema reductor de holgura para un acoplador o argolla.

Aplicación: la configuración del equipo de transporte y cómo y dónde se utiliza.

Envolver (atado): Consulte jackknife.

Carrillo C: un carrillo convertidor que tiene dos puntos de acoplador separados por el mismo espacio desde la línea central del vehículo, lo que no permite ningún giro en las conexiones.

Bisel: el biselado de un borde plano o circular, realizado normalmente a un ángulo de 45 grados.

Carrillo convertidor: Consulte Carrillo A.

Acoplador (enganche o gancho de pivote): un dispositivo con un sistema de seguro que, cuando se utiliza en combinación con una argolla, conecta un vehículo remolcado al remolque.

Bola de enganche del acoplador: una bola esférica sobre un poste que conecta a un remolque con un acoplador esférico tipo enchufe. Se utiliza normalmente en aplicaciones de vehículos con pasajeros.

Carrillo: descripción genérica para un carrillo A o carrillo C.

Patín para carrillo: un dispositivo mecánico para levantar, utilizado para sostener arriba el extremo frontal de un carrillo cuando no está acoplado a un remolque.

Argolla: consulte el extremo frontal.

Argolla (luneta): un objeto en forma de aro utilizado en combinación con un acoplador para conectar un vehículo remolcado al remolque.

Círculo de la argolla: la pieza en forma de aro de la argolla.

Acoplador de pivote de caída: un acoplador con un pivote (gancho) que gira hacia abajo cuando se abre el sistema de seguro y permite desconectar la argolla.

Carga dinámica: un tipo de carga que cambia en la dirección o grado de la fuerza durante el funcionamiento.

Sección transversal del ojo: las dimensiones del diámetro de la punta de un círculo de argolla medidas en los planos horizontal y vertical.

Tornillo pasador: accesorio que une o fija mecánicamente dos o más objetos (una tuerca y un tornillo).

Extremo frontal: el extremo frontal de un remolque o carrillo convertidor.

Carcasa de extremo frontal: un dispositivo que se suelda a la pieza frontal de un remolque o carrillo que permite la instalación de una argolla giratoria.

Remolque completo: Cualquier remolque que no es un remolque de poste que está construido de forma que ninguna pieza de su peso, a excepción del dispositivo de remolque, recaiga sobre el remolque.

GTWR (Peso nominal bruto del remolque): el valor especificado por el fabricante como el peso de carga máximo permitido para un remolque.

GVWR (Peso nominal bruto del vehículo): el valor especificado por el fabricante como el peso de carga máximo permitido para el vehículo.

Bisagra (ensamble de bisagra): un dispositivo que permite que el extremo frontal de un remolque o carrillo se arme en el plano vertical.

Enganche: consulte Acoplador.

Gancho: consulte Pivote.

Cuerno: consulte Pivote.

Endurecimiento por inducción: un procedimiento de tratamiento con calor para un área deseada de la pieza por endurecer, mientras que otras áreas no se ven afectadas.

Patín: un dispositivo mecánico utilizado para levantar cargas pesadas.

Jackknife: la sobrearticulación de la conexión del acoplador que da como resultado una cohesión en la conexión del acoplador a la argolla, o entre las estructuras del remolque y el vehículo remolcado.

Glosario

Seguro: combinación de piezas en el cuerpo del acoplador que se abren y se cierran, lo que permite que la argolla esté contenida en el pivote.

Especificaciones de carga: la capacidad de peso de un dispositivo o vehículo.

Ojo de luneta: consulte Argolla.

Mantenimiento: un intervalo programado regularmente de limpieza, inspección y lubricación de componentes del acoplador y de la argolla para preservar su funcionamiento y vida útil prevista.

MGTW (peso bruto máximo del remolque): consulte GTWR.

Superficie de montaje: el área a la que se sujeta un acoplador, argolla o ensamble de bisagra.

Fuera de pista: uso de un vehículo sobre cualquier superficie que no es pavimento o concreto.

Condiciones de funcionamiento: el ambiente donde se utiliza un vehículo.

Fuera de servicio: ya no apropiado para utilizar.

En la pista: uso de un vehículo sobre caminos de pavimento o concreto.

Pivote: la pieza de gancho de un dispositivo acoplador a la que se sujeta un círculo de argolla.

Gancho pivote: consulte Acoplador.

Premalloy: el material patentado contra el desgaste más duradero de Premier, utilizado en algunos modelos de acopladores y argollas.

Vástago de empuje: un vástago que conecta la cámara de aire a la zapata en acopladores reductores de holgura o argollas.

Área de asiento: el área de un acoplador donde la argolla se encuentra en la dirección de carga vertical.

Cadenas o cable de seguridad: Un dispositivo de seguridad de respaldo que debe tener suficiente fuerza para contener un remolque si ocurre una desconexión accidental del acoplador y la argolla (obligatorio en Norteamérica).

Saf-Tite: acopladores de mayor resistencia de Premier a un valor.

Semirremolque: Cualquier remolque que no es un remolque de poste que está construido de forma que alguna pieza de su peso recaiga sobre el remolque.

Carga de choque: consulte Carga dinámica.

Zapata: La pieza de un sistema de toma de aire que entra en contacto con el círculo de la argolla (estilo de acoplador) o gancho de pivote (estilo de argolla).

Sistema reductor de holgura: específicamente diseñado por Premier para mejorar la manejabilidad de los vehículos conectados y reducir el desgaste en la conexión de acoplador a argolla. Esto se realiza aplicando una fuerza de abrazadera en la conexión que elimina toda holgura y, de esta manera, se reduce drásticamente el movimiento de adelante hacia atrás del círculo de la argolla en el pivote del acoplador (cuerno). Menos movimiento significa un manejo más cómodo y una vida útil de los componentes más larga.

Carga estática: la carga cuando no está en movimiento de un vehículo que se pesa.

Acoplador giratorio: un acoplador con una pata que reside en cilindros y permite una rotación alrededor del eje longitudinal del vehículo. Se utiliza típicamente en aplicaciones fuera de pista y nunca se utiliza con una argolla giratoria.

Argolla giratoria: una argolla con una pata que reside en bujes y permite una rotación alrededor del eje longitudinal del vehículo. Se utiliza típicamente en aplicaciones fuera de pista y nunca se utiliza con un acoplador giratorio.

Barra del remolque: consulte el extremo frontal.

Capacidad máxima de la barra del remolque: el peso del remolque o carrillo en el plano vertical que se aplica al acoplador.

Par de torsión: el valor medido de una fuerza aplicada para producir rotación alrededor de un eje, que normalmente se mide en libras por pie o pulgada.

Barra de remolque: consulte Extremo frontal.

Gancho de remolque: un dispositivo utilizado para permitir temporalmente que un vehículo jale a otro y utilizado normalmente en juego con un cable o tira.

Vehículo remolcado: un vehículo jalado por otro vehículo, normalmente un remolque.

Remolque: el tractor u otro tipo de vehículo que jala a un remolque.

Enganche de remolque: consulte Acoplador.

Capacidad máxima del seguro: la carga máxima no sostenida sobre un seguro o superficie de acoplador superior que contiene la argolla.

Medidores de desgaste: varias herramientas utilizadas para medir el desgaste y determinar la capacidad de servicio de un gancho de acoplador, círculo de argolla o vacío en la interfaz del seguro al gancho.

Notas: _____

Notas: _____

Notas: _____

PREMIER MANUFACTURING

GARANTÍA:

Garantizamos que todos los productos Premier estarán libres de defectos de material o mano de obra durante un año. Repararemos o reemplazaremos, según lo que elija, cualquier producto Premier que, según nuestro examen, sea defectuoso, siempre que el producto sea devuelto a nuestra fábrica, en Tualatin, Oregón, con transporte pagado previamente, en un plazo de un año a partir de la fecha de compra por el primer comprador. Nuestra garantía no se extiende a productos que hayan estado sujetos a un mal uso, negligencia, instalación inapropiada, mantenimiento inapropiado o aplicación inapropiada, y tampoco se extiende a productos que hayan sido reparados o alterados fuera de las instalaciones de Premier, salvo que la reparación o alteración haya sido expresamente autorizada por escrito por Premier. ***Esta garantía reemplaza todas las demás garantías, expresas o implícitas, y excluye las garantías de comerciabilidad, idoneidad para un propósito particular y otros fines, y en ningún caso Premier se hará responsable de los daños incidentales, especiales accidentales o consiguientes.***

DESCARGO DE RESPONSABILIDAD:

Aunque se ha ejercido extremo cuidado para asegurar una información precisa en todo este catálogo, Premier Manufacturing Company debe reservarse el derecho de alterar la información contenida en él. Estos cambios incluyen sin limitarse a: cambios dimensionales, capacidad de carga y disponibilidad de cualquier pieza o ensamble.

© 2023 Premier Manufacturing

Todos los derechos reservados. Cualquier reproducción de las imágenes fotográficas o cualquier otra pieza de este catálogo, que incluye sin limitarse a la reproducción o retención o almacenamientoen un sistema de recuperación de cualquier tipo, está estrictamente prohibido sin un permiso expreso por escrito de Premier Manufacturing Company.

Artículo #10008233



UNA DIVISIÓN DE **HIGH BAR BRANDS, LLC**

HIGH BAR BRANDS

19500 SW Teton Ave, Tualatin, OR 97062
(503) 234-9202 | (800) 255-5387
www.**highbarbrands**.com